



LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL KLIMATO KAITOS PROGRAMOS PRIEMONĖS „VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO ATNAUJINIMAS IR (AR) PLĖTRA, SKATINANT NAUDOTI ELEKTRA, BIOMETANU, SUSLĖGTOMIS GAMTINĖMIS DUJOMIS, SUSKYSTINTOMIS GAMTINĖMIS DUJOMIS VAROMAS TRANSPORTO PRIEMONES“ VALSTYBĖS PAGALBOS TEIKIMO SCHEMAS PATVIRTINIMO

2021 m. birželio Nr. D1-
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. rugsėjo 22 d. nutarimu Nr. 1138 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos nuostatų patvirtinimo“, 9.2 papunkčiu ir Klimato kaitos programos lėšų naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. balandžio 6 d. įsakymu Nr. D1-275 „Dėl Klimato kaitos programos lėšų naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 47 punktu,

t v i r t i n u Klimato kaitos programos priemonės „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas ir (ar) plėtra, skatinant naudoti elektra, biometanu, suslėgtomis gamtinėmis dujomis, suskystintomis gamtinėmis dujomis varomas transporto priemonės“ valstybės pagalbos teikimo schemą (pridedama).

Aplinkos ministras

Simonas Gentvilas

**KLIMATO KAITOS PROGRAMOS PRIEMONĖS „VIEŠOJO TRANSPORTO
PRIEMONIŲ PARKO ATNAUJINIMAS IR (AR) PLĖTRA, SKATINANT NAUDOTI
ELEKTRA, BIOMETANU, SUSLĖGTOMIS GAMTINĖMIS DUJOMIS,
SUSKYSTINTOMIS GAMTINĖMIS DUJOMIS VAROMAS TRANSPORTO
PRIEMONES“ VALSTYBĖS PAGALBOS TEIKIMO SCHEMA**

| Eil. Nr. | Pagrindiniai elementai | Paaiškinimas |
|-----------------|------------------------------------|---|
| 1. | Teisinis pagrindas | <p>Schema parengta vadovaujantis:</p> <p>2014 m. birželio 17 d. Komisijos Reglamento (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius (toliau – Bendrasis bendrosios išimties reglamentas), I skyriaus ir 36 straipsnio nuostatomis, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2017 m. birželio 14 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 2017/1084¹;</p> <p>2020 m. liepos 2 d. Komisijos Reglamentu (ES) 2020/972, kuriuo iš dalies keičiant Reglamentą (ES) Nr. 1407/2013 pratęsiamas jo galiojimas ir iš dalies keičiant Reglamentą (ES) Nr. 651/2014 pratęsiamas jo galiojimas ir įtraukiami patikslinimai (toliau – Reglamentu (ES) 2020/972);</p> <p>2021 m. Klimato kaitos programos lėšų naudojimo sąmatoje, patvirtintoje 2021 m. kovo 31 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 194 „Dėl Klimato kaitos programos lėšų naudojimo 2021 m. sąmatos patvirtinimo“ priemonei numatytu finansavimu;</p> <p>2021 m. Klimato kaitos programos lėšų naudojimo sąmatos detalizuojančio plano, patvirtinto 2021 m. balandžio 21 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-237 „Dėl Klimato kaitos programos lėšų naudojimo 2021 m. sąmatą detalizuojančio plano patvirtinimo“ 1.2.4.2 papunktyje priemonei numatytu finansavimu ir paramos kriterijais;</p> <p>Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. balandžio 6 d. įsakymu Nr. D1-275 „Dėl Klimato kaitos programos lėšų naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas)</p> |
| 2. | Planuojama skirti finansavimo suma | 27 mln. Eur (dvidešimt septyni milijonai eurų) – Klimato kaitos programos lėšos. |
| 3. | Schemos galiojimo trukmė | Investicijos pagal šią schemą bus skiriamos Bendrojo bendrosios išimties reglamento taikymo laikotarpiu, t. y. iki 2022 m. gruodžio 31 d. (iki šios datos pasirašomos projektų finansavimo sutartys su pareiškėjais). Jei bus priimtas naujas reglamentas, pakeisiantis Bendrąjį bendrosios išimties reglamentą, arba Bendrojo bendrosios išimties reglamento galiojimas bus pratęstas, investicijų teikimas pagal šią schemą gali būti pratęstas. |
| 4. | Vartojamos sąvokos | Vartojamos sąvokos atitinka Bendrajame bendrosios išimties reglamente ir Tvarkos apraše apibrėžtas sąvokas. |
| 5. | Remiama veikla | <p>Klimato kaitos programos lėšomis tinkamos finansuoti išlaidos:</p> <p>5.1. naujų neeksploatuotų transporto priemonių keleiviams vežti, kurioms (kiekvienai) taikomos 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo nuostatos ir 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva</p> |

¹ OL 2017 L 156, p. 1.

| | | |
|----|--|--|
| | | <p>(ES) 2019/1161, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/33/EB dėl skatinimo naudoti netaršias ir efektyviai energiją vartojančias kelių transporto priemones, įsigijimui:</p> <p>5.1.1. elektra varomų (transporto priemonių elektra gali būti tiekiamą įvairiais būdais: įkrovimo jungtimis iš įkrovimo stotelių, trolėjomis, naudojant pantografus, iš įkraunamų akumuliatorių, indukcijos ir kitais būdais, naudojant bet kokias šių būdų kombinacijas), neturinčių vidaus degimo variklių, išskyrus, kai vidaus degimo variklyje naudojamos tik 5.1.2–5.1.3 papunkčiuose nurodytos kuro rūšys;</p> <p>5.1.2. naudojančių biodujas;</p> <p>5.1.3. naudojančių suslėgtąsias arba suskystintąsias gamtines dujas;</p> <p>5.1.4. naudojančių bet kokią 5.1.1–5.1.3 papunkčiuose išvardytų energijos tipų kombinaciją.</p> |
| 6. | Papildomi reikalavimai subsidijos lėšomis įsigyjamos transporto priemonėms | <p>Transporto priemonės privalo atitikti šiuos minimalius reikalavimus:</p> <p>6.1. kelių transporto priemonė turi atitikti I, II ir A klasių keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių taisyklėje Nr. 107, kuri skelbiama https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX%3A42015X0618%2801%29 (negalima įsigyti III ir B klasės transporto priemonių);</p> <p>6.2. įrengta bent 1 vieta neįgaliesiems ir (ar) specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu tvirtinimo diržai, bėgeliai ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga);</p> <p>6.3. aprūpinta neįgaliesiems ir (ar) specialiųjų poreikių turintiems žmonėms pritaikytais vairuotojo informavimo mygtukais apie išlipimą ir specialiu piktograminiu žymėjimu (transporto priemonės išorėje ir viduje);</p> <p>6.4. įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;</p> <p>6.5. neįgaliųjų su vežimėliais ir (ar) specialiųjų poreikių turinčių žmonių įlaipinimas ir (ar) įvažiavimas, išlaipinimas ir (ar) išvažiavimas numatytas per šonines duris;</p> <p>6.6. keleivių įlipimo ir (ar) išlipimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu;</p> <p>6.7. įrengta vaizdo stebėjimo sistema keleivių ir vairuotojų saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną;</p> <p>6.8. transporto priemonė ar jos dalis, kurioje neįgalieji ir (ar) specialiųjų poreikių turintys žmonės su vežimėliu įlaipinami ir (ar) išlaipinami, turi būti žemagrindė arba turėti pakėlimo liftą, užtikrinant galimybę neįgaliesiems ir (ar) specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu įlaipinti ir (ar) išlaipinti;</p> <p>6.9. įdiegtas išorinis keleivių įlipimo ir (ar) išlipimo durų apšvietimas, veikiantis transporto priemonei sustojus ir atidarius duris;</p> <p>6.10. įdiegta antialkoholiniu variklio užraktu (alkoholio matuokliu, sujungtu su variklio paleidimo mechanizmu ir blokuojančiu variklio paleidimą, jeigu į jį kvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją).</p> |
| 7. | Kiti reikalavimai pareiškėjams | <p>Kiti reikalavimai:</p> <p>7.1. norėdamas gauti paskolą iš banko ar kredito įstaigos, pareiškėjas turi teisę įkeisti įsigyjamas transporto priemones (pvz., kai transporto priemones įsigyja lizingu);</p> <p>7.2. pareiškėjas privalo naudoti transporto priemones mažiausiai 5 m. arba 5 m. būti transporto priemonių valdytoju, per kuriuos negali jų perleisti, perduoti, parduoti, išnuomoti, įkeisti be APVA leidimo (išskyrus 7.1 papunktyje nurodytu atveju);</p> |

| | | |
|----|---|--|
| | | <p>7.3. projekto vykdytojas turi užtikrinti, kad ilgalaikis materialusis turtas, kuris įsigytas ar sukurtas iš projektui skirtų lėšų, būtų naudojamas ir prižiūrimas vadovaujantis gamintojo rekomendacijomis ir 5 metų laikotarpį jo techninė būklė atitiktų teisės aktų reikalavimus;</p> <p>7.4. pareiškėjo įsigytų ir Lietuvos teritorijoje naudojamų transporto priemonių suvartojamų degalų ir (ar) energijos balanse iš AEI pagamintų degalų ir (ar) energijos dalis vertinamas per 5-ių metų suminį laikotarpį ir turi sudaryti ne mažiau kaip 10 proc. Degalų balanse iš AEI pagamintų degalų ir (ar) energijos dalis gali būti papildyta fiziniiais degalų įmaišymais ir (ar) tiesioginiu elektros energijos naudojimu arba panaudojant AEI kilmės garantijas, kaip numatyta Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo 28 ir 29 straipsniuose.</p> <p>7.5. pareiškėjo nuosavų lėšų šaltiniai, kuriais įgyvendinamas projektas ar jo dalis, turi būti aiškiai apibrėžti, patikimi, tinkami, pakankami ir realūs paraiškos pateikimo metu. Pakankamai apibrėžtais, patikimais ir tinkamais nuosavų lėšų finansavimo šaltiniais gali būti laikomi:</p> <p>7.5.1. kredito įstaigos paskola. Jei pareiškėjo planuojamas nuosavų lėšų šaltinis yra kredito įstaigos paskola, pateikiamas preliminarus kredito įstaigos sprendimas suteikti paskolą, tačiau po sprendimo skirti finansavimą priėmimo, bet ne vėliau kaip per atsakingosios institucijos ar Aplinkos ministerijos (informacinių ir tiriamųjų klimato kaitos projektų atveju) nustatytą terminą iki projekto finansavimo sutarties pasirašymo turi būti gauta paskola arba pateikta pažyma, kurioje nurodytas kredito įstaigos sprendimas suteikti paskolą konkrečiam projektui vykdyti, esant ar įvykdžius tam tikras sąlygas;</p> <p>7.5.2. pareiškėjo piniginės lėšos. Su paraiška pateikiamas sprendimas, patvirtintas juridinio asmens atitinkamo valdymo organo ar asmens (asmenų grupės), turinčio (turinčios) teisę priimti tokius sprendimus, kuriuo nutarta projekto įgyvendinimui skirti tam tikrą lėšų sumą, ir (ar) informacija apie lėšų šaltinį (kredito įstaigos sąskaitos(-ų) išrašas ar kredito įstaigos pažyma apie pareiškėjo turimas lėšas, numatomos pajamos, pelnas, nepaskirstytini rezervai ar kt.).</p> |
| 8. | Paraiškų (finansuotųjų projektų) atrinkimas | <p>Paraiškas priima, vertina ir atrenka Aplinkos projektų valdymo agentūra (toliau – APVA) per atvirą, skaidrų procesą užtikrindama laisvą konkurenciją, vienodą ir sąžiningą traktavimą. Projektus vertina, atrenka ir prižiūri APVA vadovaudamasi Tvarkos aprašu ir susijusiais teisės aktais.</p> <p>Paraiškų atrankos būdas – konkursas. Remiantis numatytais atrankos kriterijais – aplinkosauginis efektyvumas (didesni ŠESD sutaupymai per išleistą paramos eurą – daugiau balų), maksimalus galimas balų skaičius – 70; pareiškėjo savarankiško įnašo į projekto finansavimą dydis, maksimalus galimas balų skaičius – 10; pareiškėjams, kurie įsipareigoja finansuojamomis lėšomis įsigytų transporto priemonių degalų balanse sunaudoti kuo daugiau degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių (privalomas AEI sunaudojimas nurodytas 7.4 papunktyje, projektai reitinguojami, maksimalus balas skiriamas projektams, kurių AEI įsipareigojimas degalų balanse didžiausias), (maksimaliai 20 balų).</p> <p>Pareiškėjai 5 metus APVAI turi teikti kasmetines suvartojamų degalų balanso ataskaitas. Vertinama AEI pagamintų degalų ir (ar) energijos dalis 5 metų suminiu laikotarpiu.</p> <p>Su paraiška APVA privaloma pateikti:</p> <p>8.1. patvirtintą pareiškėjo įstatų (nuostatų ir (ar) statuto) kopiją, jeigu ši informacija neprieinama viešai ar nepaskelbta registruose;</p> <p>8.2. kopiją licencijos, kuria suteikiama teisė verstis keleivių vežimo veikla;</p> <p>8.3. planuojamų įsigyti transporto priemonių pagrindimą (transporto priemonių aprašymą ir technines charakteristikas; transporto priemonių skaičių, preliminarias kainas ir pan.);</p> <p>8.4. finansavimo šaltinius pagrindžiančius dokumentus (banko ar kitos kredito įstaigos paskola, lizingas, pareiškėjo nuosavos lėšos arba deklaracija, kokie finansavimo šaltiniai ir koku būdu bus gaunami);</p> |

| | | |
|-----|---|--|
| | | <p>8.5. dokumentus, pagrindžiančius projekto biudžetą (sudarytos pirkimo sutartys, komerciniai pasiūlymai, nuorodos į rinkoje esančias kainas ir kainininkus ar kt.);</p> <p>8.6. įmonės statusą pagrindžiantys dokumentai (pvz., smulkiojo ar vidutinio verslo subjekto statuso deklaracija);</p> <p>8.7. finansinės Registrų centro ataskaitos;</p> <p>8.8. kiti APVA kvietime teikti paraiškas nurodyti dokumentai.</p> |
| 9. | Subsidijų gavėjai (pareiškėjai) | <p>Subsidijos Klimato kaitos programos lėšomis galės būti teikiamos: viešojo transporto savivaldybių teritorijoje keleivių vežimo veiklą vykdančios juridiniai asmenys, turintys teisę vežti keleivius kompetentingų institucijų nustatytais reguliariojo susisiekimo maršrutais (vežėju gali būti ir juridiniai asmenys, kurių veikla finansuojama iš valstybės ar savivaldybių biudžetų arba kitų valstybės ar savivaldybių fondų lėšų arba kontroliuojama (valdoma) valstybės ar savivaldybių institucijų), su kuriomis sudarytos viešųjų paslaugų teikimo sutartys.</p> <p>Finansavimas neteikiamas sunkumų turintiems pareiškėjams. Pagal Reglamento (ES) 2020/972 1 straipsnio 4 punkto c papunktį leidžiama teikti valstybės pagalbą pareiškėjams, kurie 2019 m. gruodžio 31 d. nepatyrė sunkumų, o 2020 m. sausio 1 d.–2021 m. birželio 30 d. tapo sunkumų patiriančiomis įmonėmis.</p> <p>Vadovaujantis Europos Sąjungos Teisingumo Teismo praktika², nauja valstybės pagalba negali būti teikiama, kol nebus sugrąžinta neteisėtai gauta valstybės pagalba.</p> |
| 10. | Remiamas sektorius | Transporto sektorius. |
| 11. | Finansavimo dydis vienam pareiškėjui | <p>- 55 % tinkamų finansuoti išlaidų, kai pagalba teikiama didelėms įmonėms;</p> <p>- 60 % tinkamų finansuoti išlaidų, kai pagalba teikiama mažosioms ir vidutinėms įmonėms.</p> <p>Maksimalus subsidijos dydis vienam pareiškėjui yra 10 mln. eurų. Subsidijos dydį ribojantis aplinkosauginio efektyvumo kriterijus netaikomas.</p> <p>Bendras išmetamų ŠESD kiekio sumažinimas per projekto vertinamąjį laikotarpį apskaičiuojamas pagal Išmetamų ŠESD kiekio sumažinimo vertinimo metodiką (Tvarkos aprašo 2 priedas).</p> |
| 12. | Projektų priežiūra ir administravimas | <p>Projektus APVA prižiūri ir administruoja vadovaudamasi Tvarkos aprašo ir susijusiais teisės aktais.</p> <p>Nevykdant 7.4 papunktyje ir 8 punkte numatytų įsipareigojimų, taikomos sankcijos pagal Alternatyvių degalų įstatymo 32 straipsnio 1 punktą: už įpareigojimų ir reikalavimų, nevykdymą skiriama bauda, kurios dydis yra lygus neįvykdytai įpareigojimo daliai, išreikštai energine verte (megadžauliais), padauginus ją iš keturių euro centų.</p> |
| 13. | Pagalbos sumavimas, suteikimo kontrolė ir stebėseną | <p>Investicijoms iš Klimato kaitos programos taikomos Reglamento Nr. 651/2014 8 straipsnio nuostatos.</p> <p>APVA pagalbos skaičiavimus, suteikimo kontrolę ir stebėseną vykdo, saugo dokumentus apie suteiktą pagalbą pagal Bendrosios išimties 7 ir 12 straipsnio nuostatas.</p> <p>APVA teisės aktų nustatyta tvarka skiriamą finansavimo sumą Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (<i>de minimis</i>) pagalbos registre registruoja vadovaudamasi Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (<i>de minimis</i>) pagalbos registro nuostatais³ ir Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (<i>de</i></p> |

² Žr. Europos Sąjungos Teisingumo Teismo 1995 m. rugsėjo 13 d. sprendimą C-188/92 *TWD Textilwerke Deggendorf GmbH v Vokietija*.

³ Patvirtintais Vyriausybės 2005 m. sausio 19 d. nutarimu Nr. 35 „Dėl Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos registro nuostatų patvirtinimo“.

| | | |
|-----|--------------------------------------|---|
| | | <p><i>minimis</i>) pagalbos duomenų tvarkymo taisyklėmis⁴.</p> <p>Vadovaujantis Bendrosios išimties reglamento 9 straipsnio nuostatomis, informaciją apie suteiktą pagalbą ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo pagalbos suteikimo dienos APVA skelbia Europos Komisijos valstybės pagalbos skaidrumo viešos paieškos interneto svetainėje https://webgate.ec.europa.eu/competition/transparency/public?lang=en.</p> |
| 14. | Netinkamos investicijos | Netinkamomis finansuoti išlaidomis laikomos investicijos, nurodytos Bendrojo bendrosios išimties reglamento 1 straipsnio 2–5 dalyse ir Tvarkos aprašo 66 punkte. |
| 15. | Informacijos ir dokumentų saugojimas | Informacija ir dokumentai, susiję su pagalbos teikimu, saugomi ne trumpiau kaip 10 metų nuo paskutinės pagalbos suteikimo dienos. |

⁴ Patvirtintomis Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos 2015 m. lapkričio 13 d. nutarimu Nr. 1S-120/2015 „Dėl Suteiktos valstybės pagalbos ir nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos duomenų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“.

**LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRO ĮSAKYMO PROJEKTO
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

**DĖL KLIMATO KAITOS PROGRAMOS PRIEMONĖS „VIEŠOJO TRANSPORTO
PRIEMONIŲ PARKO ATNAUJINIMAS IR (AR) PLĖTRA, SKATINANT NAUDOTI
ELEKTRA, BIOMETANU, SUSLĖGTOMIS GAMTINĖMIS DUJOMIS,
SUSKYSTINTOMIS GAMTINĖMIS DUJOMIS VAROMAS TRANSPORTO
PRIEMONES“ VALSTYBĖS PAGALBOS TEIKIMO schemos patvirtinimo**

įsakymo projekto pavadinimas

| <p>Įsakymo projekto tikslas (-ai), uždaviniai ir esminės nuostatos</p> | <p>Patvirtinti valstybės pagalbos teikimo schemą priemonei „Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas ir (ar) plėtra, skatinant naudoti elektra, biometanu, suslėgtomis gamtinėmis dujomis, suskystintomis gamtinėmis dujomis varomas transporto priemonės“. Derinta TAIS (5 d. d.) su Aplinkos projektų valdymo agentūra (suderinta el. paštu darbo tvarka, prieš derinimą TAIS); Lietuvos savivaldybių asociacija, Alternatyviųjų degalų ir infrastruktūros asociacija, Lietuvos keleivių vežimo asociacija pastabų nepateikė. Kitos pastabos išdėstytos lentelėje. Patvirtinus įsakymą, Aplinkos projektų valdymo agentūra galės skelbti kvietimus teikti paraiškas juridiniams asmenims.</p> | | |
|---|--|--|--|
| <p>Įsakymo projekto derinimas</p> <p style="text-align: center;">-</p> | | | |
| Nr. | Institucija, rašto data ir Nr. | Pastabos ir pasiūlymai | Argumentai ir motyvai |
| 1. | Susisiekimo ministerija 2021-04-21 rašto Nr. 2-1645 | Be pastabų. | - |
| 2. | Keleivių vežimo asociacija 2021-04-29 rašto Nr. NVTKA-103 | Negalime sutikti, kad neprivaloma nurašyti autobusus. | Neatsižvelgta. Autobusus vežėjai gali nurašyti tik po aukcionų, t. y. privaloma skelbti aukcionus ir jeigu transporto priemonės nenuperkamos, tik tada gali būti nurašytos. Taip pat norima paskatinti autobusų parkų plėtrą, skatinant įsigyti mažiau taršias transporto priemones. |
| 3. | Konkurencijos taryba 2021-04-20 rašto Nr. Nr. (2.30Mr-43)6V-491 2 | Pastabos dėl reglamento nuostatų: patikslinimai susiję su reglamento atnaujinimu, valstybės pagalbos registravimo ir pan. | Atsižvelgta. |
| 4. | Energetikos ministerija 2021-04-27 rašto Nr. 3-811 | 1. Siekiant aiškiau numatyti tinkamas finansuoti išlaidas siūlytina papildyti Projekto 5 punktą „Remiama veikla“ nustatant, kad finansuoti tinkamos yra tik keleiviams vežti naudojamos M kategorijos antros ir trečios klasės transporto priemonės. | 1. Atsižvelgta. Pagal Bendrosios išimties reglamentą remiama veikla nurodyta 6.1 papunktyje, ir aprašytos remiamos transporto priemonės. |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>2. Siūlytina tikslinti Projekto 7.5 papunktį nustatant, kad reikalavimo, dėl minimalios 10% atsinaujinančių energijos išteklių dalies bendrame, įsigytų transporto priemonių, suvartojamų degalų balanse, įgyvendinimas būtų vertinamas per 5-ių metų suminį laikotarpį atsižvelgiant į neaiškia biometano dujų pasiūlą 2022-2023 m., kuri gali sukelti papildomų sunkumų pareiškėjams įsigijusiems dujomis varomas transporto priemonės.</p> <p>3. Taip pat siūlytina nustatyti aiškias pasekmes pareiškėjams, kurie per 5-ių metų laikotarpį neįgyvendins Projekto 7.5 papunktyje nustatyto minimalaus reikalavimo.</p> <p>4. Atkreipiame dėmesį, kad Projekto 8 punkte „Paraiškų (finansuotinių projektų) atrinkimas“ nustatytas konkursinis paraiškų atrankos būdas remiasi vienas kitą dubliuojančiais aplinkosauginio efektyvumo ir pareiškėjo savarankiško įnašo į projekto finansavimą dydžio kriterijais. Kadangi praeitais metais šiai priemonei nebuvo taikomas aplinkosauginio efektyvumo kriterijus siūlytina remtis tokia praktika ir šių metų kvietimuose, o papildomus balus skirti tik už didesnę pareiškėjo savarankišką įnašą į projekto finansavimą.</p> <p>5. Energetikos ministerijos nuomone, formuojant tikslines paramos priemones turėtų būti laikomasi technologinio neutralumo principo, todėl siūlytina atsisakyti papildomų balų skyrimo jeigu pareiškėjas įsigyja elektra varomas transporto priemones, kadangi tiek elektra tiek ir kitomis alternatyviųjų degalų rūšimis</p> | <p>2. Atsižvelgta.</p> <p>3. Atsižvelgta.</p> <p>4. Atsižvelgta iš dalis. 2020 m. priemonei buvo taikytas ir aplinkosauginis kriterijus, ir nuosavo indėlio kriterijus, kuris skatina privačių lėšų pritraukimą (indėlių).</p> <p>5. Atsižvelgta. Pakeisti projekto atrankos kriterijai.</p> |
|--|--|--|--|

| | | | |
|----|---|--|--|
| | | <p>varomoms transporto priemonėms yra taikomas tas pats, Projekto 7.5 papunktyje nustatytas reikalavimas. Siūlytina skirti papildomus balus tiems pareiškėjams, kurie įsipareigoja finansuojamomis lėšomis įsigytų transporto priemonių degalų balanse sunaudoti daugiau kaip 10% degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių. Pareiškėjai turėtų būti įpareigojami Aplinkos projektų valdymo agentūrai, projektų priežiūros laikotarpiu, teikti kasmetines suvartojamų degalų balanso ataskaitas.</p> <p>6. Valstybės pagalbos schema formuojama vadovaujantis 2014 m. birželio 17 d. Komisijos Reglamento (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka, taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, I skyriaus ir 36 straipsnio nuostatomis, todėl Projekto 11 punkte įtvirtintas finansavimo intensyvumas neturėtų viršyti 40% didelių įmonių projektams, 50% vidutinių įmonių projektams ir 60% mažų įmonių įgyvendinamiems projektams. Atsižvelgiant į tai, siūlytina atitinkamai tikslinti Projekto 11 punktą.</p> | <p>6. Neatsižvelgta. Finansavimo intensyvumas suderintas su Konkurencijos taryba, kuri atsakinga už Bendrojo išimties reglamento taikymo taisykles.</p> |
| 5. | Susisiekimo ministerija | Suderinta be pastabų. | |
| 6. | Lietuvos keleivių vežimo asociacija ir Alternatyviųjų degalų infrastruktūros asociacija | <p>1. Siūlome įtvirtinti galimybę įsigyti tolimojo reguliaraus susisiekimo transporto priemones.</p> <p>2. Siūlymas aiškiau išdėstyti 7.2 papunktį.</p> <p>3. Siūlome atsisakyti baudos, arba ją sumažinti iki 1 (vieno) eurocento už megadžaulį.</p> <p>4. Prašome teikiant paraiškas numatyti pareiškėjams galimybę pažymėti keletą</p> | <p>1. Neatsižvelgta. Valstybės pagalbos schema rengiama pagal Bendrojo bendrosios išimties reglamento nuostatas: kelių transporto priemonė turi atitikti I, II ir A klasių keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių taisyklėje Nr. 107, kuri skelbiama https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX%3A42015X0618%2801%29 (negalima</p> |

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | energijos rūšių planuojamoms įsigyti transporto priemonėms. | įsigyti III ir B klasės transporto priemonių). 2. Atsižvelgta, patikslinta. 3. Neatsižvelgta. Kadangi papildomi balai skiriami už didesnę AEI įsipareigojimą, todėl įtvirtinta ir sankcija pagal ADĮ 32 str. 1 punkto nuostatas. 4. Atsižvelgta, pastaba perduota Aplinkos projektų valdymo agentūrai. |
| | | | |
| | Nuoroda TAIS https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/74003cb0a64c11eb98ccb-a226c8a14d7?positionInSearchResults=0&searchModelUUID=68baade2-fd62-4e41-a353-aea015986b06 | | Derinta TAIS nuo kovo 26 d. iki gegužės 3 d. |
| | https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/72fef7b0ba3411eb91e294a1358e77e9?positionInSearchResults=0&searchModelUUID=069a2244-b6e0-4854-961c-fdbba598e5e8 | | Derinta pakartotinai TAIS nuo gegužės 25 d. iki gegužės 28 d. |

Parengė:

(įsakymo projekto rengėjas)

Klimato politikos grupės vyr. specialistė Emilija Šaulytė

vardas, pavardė

DETALŪS METADUOMENYS

| | |
|---|---|
| Dokumento sudarytojas (-ai) | Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, A. Jakšto g. 4, 01105 Vilnius |
| Dokumento pavadinimas (antraštė) | DĖL KLIMATO KAITOS PROGRAMOS PRIEMONĖS „VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO ATNAUJINIMAS IR (AR) PLĖTRA, SKATINANT NAUDOTI ELEKTRA, BIOMETANU, SUSLĖGTOMIS GAMTINĖMIS DUJOMIS, SUSKYSTINTOMIS GAMTINĖMIS DUJOMIS VAROMAS TRANSPORTO PRIEMONES“ VALSTYBĖS PAGALBOS TEIKIMO SCHEMAS PATVIRTINIMO |
| Dokumento registracijos data ir numeris | 2021-06-04 Nr. D1-344 |
| Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo | ADOC-V1.0, GEDOC |
| Parašo paskirtis | Pasirašymas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | SIMONAS GENTVILAS, Aplinkos ministras |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2021-06-04 11:34:10 |
| Parašo formatas | Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | ADIC CA-B |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2020-12-11 - 2023-12-11 |
| Parašo paskirtis | Registravimas |
| Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos | Lina Krasauskienė, Vedėja |
| Parašo sukūrimo data ir laikas | 2021-06-04 15:24:33 |
| Parašo formatas | Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija |
| Laiko žymoje nurodytas laikas | |
| Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją | RCSC IssuingCA |
| Sertifikato galiojimo laikas | 2021-01-07 - 2023-01-07 |
| Pagrindinio dokumento priedų skaičius | 1 |
| Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius | 0 |
| Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas | Elektroninė dokumentų valdymo sistema VDVIS, versija v. 3.04.02 |
| El. dokumento įvykius aprašantys metaduomenys | |
| Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data) | El. dokumentas atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja. Tikrinimo data: 2021-06-07 09:22:45 |
| Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas | 2021-06-07 atspausdino Emilija Šaulytė |
| Paieškos nuoroda | |