

ELEKTRA VAROMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PIRKIMAS

Paskelbta 2024-10-31 www.apva.lt

ATSAKYMAI Į TIEKĖJŲ KLAUSIMUS

2024-11-11, Kaunas

1. KLAUSIMAS:

Perkančioji organizacija techninės specifikacijos 10 punkte nurodo reikalavimą, kad visos traukos baterijos turi būti įrengtos ant stogo. Prašome Perkančiosios organizacijos pagrįsti tokį konstrukcinį reikalavimą ir paaiškinti kaip tai daro įtaką pagrindinei funkcijai atlikti – pervežti keleivius. Kartu prašome pateikti paaiškinimą ar toks reikalavimas nėra perteklinis ir skirtas dirbtinai riboti konkurenciją.

PAAIŠKINIMAS:

Pirkime nurodomi autobusai įsigyjami keleivių vežimo funkcijos atlikimui, tačiau įsigyjant autobusus vertinama ne tik šių autobusų naudojimo funkcija, bet ir autobusų eksploatacinės savybės, planuojant autobusų naudojimą ne trumpesniai kaip 10 metų laikotarpiui. Traukos baterijų vietos nustatymas techninėje specifikacijoje susietas su autobusų eksploatavimo sąlygomis: (1) mažesne tikimybe baterijos pažeidimui įvertinus tiek eismo įvykių, tiek žiemos sezono keliamas rizikas. Pirkėjas eksploatuodamas elektrinius autobusus jau turėjo ne vieną įvykį, kurio metu buvo pažeistos apatinėje autobuso dalyje ir gale esančios baterijos pavyzdžiui dėl kelio dalyje esančių eismo ribojimų kalnelių, kurie yra nepritaikyti žemagrindžiams autobusams; (2) baterijų remonto prieinamumo galimybės, techninės konsultacijos su tiekėjais parodė, kad baterijos ant stogo gali būti greičiau keičiamos esant gedimui, kas mažina autobuso neišvykimo į liniją riziką ir su tuo taikomas sankcijas; (3) baterijų buvimas ant stogo didina autobuso vidaus tūrį, kas tiesiogiai susiję su keleivių komforto lygiu; (4) rinkos tyrimas parodė, kad tokią specifikaciją sąlygų paskelbimo metui atitinka pakankamas kiekis gamintojų. Kiti gamintojai turi galimybę atlikti siūlomo autobuso adaptacijas, kad būtų išpildytas šis techninis reikalavimas. Todėl reikalavimas, kuris grindžiamas eksploatacine savybėmis palankiomis pirkėjui ir kuriame net be specialaus pasirengimo gali dalyvauti pakankamas kiekis tiekėjų negali būti vertinamas kaip konkurencijos ribojimas. Pirkėjas turi teisę nustatyti jo poreikius užtikrinančius reikalavimus autobusams ir tai negali būti siejama su konkurencijos ribojimu. Tokios pozicijos yra laikomasi ir aktualioje teismų praktikoje (Lietuvos Aukščiausiojo Teismo 2019 m. gruodžio 5 d. nutartis civilinėje byloje Nr. e3K-3-328-248/2019).

Dėl nurodytų aplinkybių pirkimo sąlygos keičiamos nebus.

2. KLAUSIMAS:

Perkančioji organizacija techninės specifikacijos 2,3 ir 4 punktuose nurodo reikalavimą pateikti autobuso išmatavimų parametrus išmatuotus pagal ISO 612-1978 standarto 6.1 punkto reikalavimus. Prašome Perkančiosios organizacijos paaiškinti tokį reikalavimą ir ar jis nėra skirtas dirbtinai riboti konkurenciją. Kartu prašome patvirtinti, kad galima pateikti autobuso išmatavimus pagrįstus kitokiu standartu taip pat pateikiamu metrinėje sistemoje.

PAAIŠKINIMAS:

Pirkimo sąlygose (Techninėje specifikacijoje) nurodoma, kad visos pirkimo dokumente esančios nuorodos į standartą, techninį liudijimą ar bendrąsias technines specifikacijas reiškia, kad Bendrovė priima ir kitus dalyvių lygiaverčių priemonių įrodymus. Jeigu specifikacijoje nurodomas konkretus modelis ar tiekimo šaltinis, konkretus procesas, būdingas konkrečiau tiekėjo tiekiamoms prekėms ar teikiamoms paslaugoms, ar prekių ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikriems subjektams ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti, gali būti pateikiamas lygiavertis objektas nurodytam.

Atkreiptinas dėmesys, jog galimo tiekėjo minimas standartas ISO 612-1978 yra skirtas nurodyti nuo kurios iki kurios transporto priemonės dalies atliekamas transporto priemonės ilgio ir pločio matavimas. Šio aiškaus ir matavimais paremto standarto naudojimas arba jam lygiavertis užtikrina vienodas konkurencijos sąlygas visiems tiekėjams, nes visų tiekėjo pateiktos transporto priemonės bus matuojamos vertinant lygiai tuos pačius parametrus.

Pavyzdžiui, žemiau matomoje ištraukoje iš naudojamo standarto aiškiai matoma kuri transporto priemonės dalis bus laikoma matavimo pradžios ir kuri pabaigos tašku matuojant transporto priemonės ilgį. Transporto priemonės ilgis techninėje specifikacijoje nurodytas milimetru tikslumu (ilgio matavimo vienetas – milimetrai).

ISO 612-1978 (E)

6 TERMS AND DEFINITIONS OF MOTOR VEHICLES AND TOWED VEHICLES

| No. | Term | Definition | Drawing |
|-------|----------------------|---|---------|
| 6.1 | vehicle length | See 6.1.1 to 6.1.3. | |
| 6.1.1 | motor vehicle length | <p>The distance between two vertical planes perpendicular to the longitudinal median plane (of the vehicle) (see clause 5) and touching the front and rear of the vehicle respectively.</p> <p>NOTE – All parts of the vehicle, including any parts projecting from front or rear (towing-hooks, bumpers, etc.) are contained between these two planes.</p> | |

Dėl nurodytų aplinkybių pirkimo sąlygos keičiamos nebus.

3. KLAUSIMAS:

Prašome Perkančios organizacijos paaiškinimo dėl pirkimo sąlygų 4 priedo „Tiekėjų kvalifikacijos reikalavimai“, „Techninio ir profesinio pajėgumo reikalavimai“ 4 dalies, kur nurodoma pateikti gamybinių ir finansinių pajėgumų įrodymus, ar galėtume pasiūlymo pateikimo metu pateikti tik gamybinių pajėgumų pagrindimo dokumentus už 2023 ir 2024 metus, o finansinio pajėgumo ir kreditavimo galimybes (banko pažyma), įvykdyti užsakymą pagal konkurso sąlygas, įrodymus pateikti iškart kai tik būsime paskelbti konkurso nugalėtojai.

PAAIŠKINIMAS:

Turi būti pateikti visi Pirkimo dokumentuose reikalaujami dokumentai ir tokiu metu, kada nurodyta Pirkimo dokumentuose.

Dėl nurodytų aplinkybių pirkimo sąlygos keičiamos nebus.

4. KLAUSIMAS:

Prašome Perkančiosios organizacijos patikslinti reikalavimą dėl pirkimo sąlygų 4 priedo „Tiekėjų kvalifikacijos reikalavimai“, „Aplinkos apsaugos vadybos sistemos reikalavimai“ 4 dalies pateikti sertifikatus dėl įdiegtos aplinkos apsaugos vadybos sistemos ir leisti pateikti atitinkamą ISO-14001 sertifikatą.

PAAIŠKINIMAS:

Pirkimo sąlygose (Techninėje specifikacijoje) nurodoma, kad visos pirkimo dokumente esančios nuorodos į standartą, techninį liudijimą ar bendrąsias technines specifikacijas reiškia, kad Bendrovė priima ir kitus dalyvių lygiaverčių priemonių įrodymus. Jeigu specifikacijoje nurodomas konkretus modelis ar tiekimo šaltinis, konkretus procesas, būdingas konkrečiau tiekėjo tiekiamoms prekėms ar teikiamoms paslaugoms, ar prekių ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikriems subjektams ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti, gali būti pateikiamas lygiavertis objektas nurodytamam.

Todėl kaip nurodyta minimų sąlygų reikalavime, tiekėjas kartu su pasiūlymu turi pateikti nepriklausomų įstaigų išduotus sertifikatus, patvirtinančius, kad autobusų gamintojas laikosi tam tikrų Pirkime nurodytų aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartų arba jiems lygiaverčių. Pirkimo vykdytojas pripažįsta lygiaverčius sertifikatus, išduotus kitose valstybėse narėse įsteigtų nepriklausomų įstaigų. Sertifikatų lygiavertiškumą turi įrodyti tiekėjas teikdamas pasiūlymą. Dėl nurodytų aplinkybių pirkimo sąlygos keičiamos nebus.

5. KLAUSIMAS:

Prašome Perkančiosios organizacijos paaiškinti Techninės specifikacijos 9.3 punkto reikalavimą nominaliai variklio galiai – ne mažiau kaip 180 kW, kartu prašome nuleisti reikalaujamą ribą iki

150 kW. Esant reikalui galime pateikti faktinių įrodymų, kad 150 kW galios pilnai pakanka operuoti keleivinius miesto autobusus ir sėkmingai vykdyti keleivių pervežimus.

PAAIŠKINIMAS:

Pirkėjas specifikacijoje numatydamas variklio nominalią galią ne mažiau kaip 180 kW rėmėsi techniniais duomenimis, kurie sukaupti įvertinus pirkėjo naudojamus midi dydžio (9,5 m.) elektrinius autobusus. Tiekėjo naudojamuose midi dydžio autobusuose variklio nominali galia yra 150 kW, šie autobusai naudojami ženkliai mažesniu intensyvumu nei numatoma naudoti perkamus autobusus, klimatinės, reljefo ir kitos sąlygos taip pat yra nepalankesnės perkamų autobusų naudojimui, todėl pirkėjas vertindamas techninius parametrus, t.y. atsižvelgdamas, kad didesnio autobuso variklio galia negali atitikti mažesnio autobuso variklio galios, techninėje specifikacijoje numatė būtent didesnės galios variklio naudojimą. Mažesnės galios variklis neatitiktų Pirkėjo turimų poreikių.

Dėl nurodytų aplinkybių pirkimo sąlygos keičiamos nebus.

Pirkimo komisija