



ELEKTRA VAROMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PIRKIMO

SĄLYGOS

Versija v. 1

2024-05-02

UAB „Kautra“, A. Juozapavičiaus pr. 84, 45501 Kaunas, tel. +370 37 34 24 40, info@kautra.lt
Įmonės kodas 132138957, PVM mokėtojo kodas LT321389515
~~A.Š.~~ LT 26 7300 0100 0225 1249 Swedbank | LT 46 7044 0600 0351 9885 SEB

www.kautra.lt

Turinys

1.	Sąvokos ir sutrumpinimai	2
2.	Bendrosios nuostatos	2
3.	Pirkimo objektas	3
4.	Pirkimo dokumentų paaiškinimai ir patikslinimai.....	4
5.	Tiekėjų pašalinimo pagrindai.....	4
6.	Tiekėjų kvalifikacijos reikalavimai.....	5
7.	Reikalavimai pasiūlymų rengimui ir pateikimui	5
8.	Derybų vykdymas.....	6
9.	Pasiūlymų vertinimas.....	6
10.	Pasiūlymų atmetimo pagrindai	8
11.	Pasiūlymų eilė ir laimėtojo nustatymas	9
12.	Sutarties sudarymas.....	9
	Pirkimo sąlygų 1 priedas „Techninė specifikacija“	13
	Pirkimo sąlygų 2 priedas „Pasiūlymo forma“	38
	Pirkimo sąlygų 3 priedas „Pasiūlymų vertinimo kriterijai“	45
	Pirkimo sąlygų 4 priedas „Tiekėjų kvalifikacijos reikalavimai“	48
	Pirkimo sąlygų 5 priedas „Prekės sudedamųjų dalių deklaracija“	52
	Pirkimo sąlygų 6 priedas „Pirkimo sutarties projektas“	53

1. Sąvokos ir sutrumpinimai

- 1.1. **Dalyvis** – pasiūlymą pateikęs tiekėjas.
- 1.2. **Komisija** – viešojo pirkimo komisija.
- 1.3. **NPO** – pirkimą vykdančią pareiškėjas uždaroji akcinė bendrovė „Kautra“, kuri nėra perkančioji organizacija pagal Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymą arba perkantysis subjektas pagal Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srityje perkančiųjų subjektų, įstatymą. Pirkimas vykdomas vadovaujantis *Ūkio subjektų, kurie nėra perkančiosios organizacijos pagal Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymą, pirkimų vykdymo ir priežiūros tvarkos aprašu*, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. rugsėjo 14 d. įsakymu Nr. D1-762 (toliau – Pirkimų tvarkos aprašas).
- 1.4. **PVM** – pridėtinės vertės mokestis.
- 1.5. **Skelbimas** – interneto svetainėje www.apva.lt paskelbtas skelbimas apie kvietimą dalyvauti pirkime.
- 1.6. **Subtiekėjas** – subtiekėjas, subteikėjas, subrangovas, fizinis ar juridinis asmuo, kuris faktiškai vykdys numatomą sudaryti sutartį ar jos dalį ir kurio kvalifikacija tiekėjas nesiremia, kad atitiktų kvalifikacijos reikalavimus. Subtiekėjais nelaikomi fiziniai ir juridiniai asmenys, kurie tik vykdo sutartines prievolės tiekėjui, tačiau faktiškai nevykdys numatomos sudaryti sutarties ar jos dalies.
- 1.7. **Tiekėjas** – ūkio subjektas – fizinis asmuo, privatusis ar viešasis juridinis asmuo, kita organizacija ir jų padalinys arba tokių asmenų grupė, įskaitant laikinas ūkio subjektų asociacijas, kurie rinkoje siūlo atlikti darbus, tiekti prekes ar teikti paslaugas.
- 1.8. **Ūkio subjektas, kurio pajėgumais remiamasi** – fizinis ar juridinis asmuo, kurio pajėgumais tiekėjas remiasi, kad atitiktų kvalifikacijos reikalavimus. Ūkio subjektais, kurių pajėgumais remiamasi, nelaikomi fiziniai ir juridiniai asmenys, kurie tik vykdo sutartines prievolės tiekėjui, tačiau tiekėjas nesiremia jų pajėgumais, kad atitiktų NPO keliamus kvalifikacijos reikalavimus.

2. Bendrosios nuostatos

2.1. NPO vykdo pirkimą, įgyvendindama projektą „Transporto priemonių ir infrastruktūros plėtra UAB „Kautra“ vadovaujantis APVA direktoriaus 2021 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. T1-303 „Dėl finansavimo skyrimo projektams, pateiktiems pagal Klimato kaitos programos priemonę „Transporto priemonių, naudojančių elektrą, suslėgtas gamtines dujas, suskystintas gamtines dujas, biometaną, vandenilį, įsigijimas ir joms reikalingos infrastruktūros sukūrimas ir (ar) plėtra užtikrinant bazinį sukurtos infrastruktūros vartotoją““ (toliau – Sprendimas), kuriuo Pareiškėjui skiriamas finansavimas iš Klimato kaitos programos, Klimato kaitos programos lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. balandžio 6 d. įsakymu Nr. D1-275 „Dėl Klimato kaitos programos lėšų naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas), Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2021 m. birželio 16 d. įsakymu Nr. D1-366 patvirtinta Klimato kaitos programos priemonės „Transporto priemonių, naudojančių elektrą, suslėgtąsias gamtines dujas, suskystintąsias gamtines dujas, biometaną, vandenilį, įsigijimas ir joms reikalingos infrastruktūros sukūrimas ir (ar) plėtra, užtikrinant bazinį sukurtos infrastruktūros vartotoją“ valstybės pagalbos teikimo schema.

2.2. NPO vykdo pirkimą siekdama įgyvendinti *The Net-Zero Industry Act (NZIA)* tikslus ir atsižvelgdama į Europos Sąjungos sprendimą pripažinti viešąjį susisiekimą kritine infrastruktūra. Todėl NPO šiame pirkime taikomus reikalavimus tiekėjams sieja su ekologinę gamybos grandinę užtikrinančių gamintojų teikiamais produktais, kurie kartu atitiktų strateginius nacionalinio saugumo tiek Lietuvos, tiek

ES lygmeniu interesus. NPO laikosi nuostatos, kad NZIA tikslai gali būti įgyvendinti tik užtikrinus visos prekės gamybos grandinės ekologinį procesą, kurio metu būtų išskiriamas mažiausias CO2 kiekis. Atsižvelgus į tai, kad autobusų panaudojimas ekstremaliosios situacijos, karo ar kitu atveju yra kritinės svarbos ir esant tokioms aplinkybėms turi būti užtikrintas nepriklausomas, tiesioginis ir patikimas autobusų valdymas, todėl NPO vykdomu pirkimu taip pat siekia užsitikrinti, kad perkami autobusai, jų sudedamosios dalys, programinė įranga ir su jais susijusi infrastruktūra nebūtų valdoma trečiosios nacionalinius interesus galinčios pažeisti šalies bei taip pat nebūtų galimybės tuo pačiu pagrindu sutrikdyti šių autobusų aptarnavimo ir atsarginių dalių tiekimo.

2.3. Pirkimas vykdomas vadovaujantis Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo principais – laisvo prekių judėjimo, įsisteigimo laisvės, laisvės teikti paslaugas, lygiateisiškumo, nediskriminavimo bei vienodo požiūrio, skaidrumo, proporcingumo ir abipusio pripažinimo principais (toliau – principais), Lietuvos Respublikos Civiliniu kodeksu, šiomis pirkimo sąlygomis.

2.4. NPO kviečia tiekėjus dalyvauti pirkime, atliekamame konkurso būdu, siekiant įsigyti pirkimo objektą, kurio techninė specifikacija pateikta pirkimo sąlygų priede Nr.1.

2.5. Pirkimo dokumentus sudaro:

2.6. Skelbimas;

2.6.1. Pirkimo sąlygos ir jų priedai;

2.6.2. pirkimo dokumentų paaiškinimai (patikslinimai), taip pat atsakymai į tiekėjų klausimus (jeigu bus);

2.6.3. visa kita NPO tiekėjams pirkimo metu pateikta informacija.

2.7. Jeigu NPO patikslina pirkimo dokumentus, naujesni pakeitimai turi pirmenybę prieš senesnius pakeitimus. Tiekėjai turi vadovautis naujausia paskelbta pirkimo dokumentų versija ir naujausiais pirkimo dokumentų paaiškinimais bei patikslinimais.

2.8. NPO nutrauks pradėtas pirkimo procedūras, paaiškėjus, kad buvo pažeisti principai ir atitinkamos padėties negalima ištaisyti. NPO turės teisę nutraukti pirkimo procedūras atsiradus aplinkybių, kurių nebuvo galima numatyti, arba nustatius, kad pirkimo dokumentuose padaryta esminių klaidų, dėl kurių pirkimas tampa nebetikslingas ar jį įvykdžius būtų įsigytas NPO poreikių neatitinkantis pirkimo objektas. Priėmusi sprendimą nutraukti pirkimo procedūras, NPO ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo apie šį sprendimą praneša visiems pasiūlymus pateikusiems tiekėjams, bei viešai paskelbdama www.apva.lt. Nutraukus pirkimo procedūras arba atmetus tiekėjo pasiūlymą, tiekėjo patirtos išlaidos dėl pasiūlymo paruošimo nėra kompensuojamos.

3. Pirkimo objektas

3.1.1. Pirkimo objektas - 4 vnt. (keturi) elektra varomų transporto priemonių pagal projektą „Transporto priemonių ir infrastruktūros plėtra UAB „Kautra“;

3.2. Visoms pirkimo dalims taikomi vienodi reikalavimai ir techninė specifikacija, kurie yra apibrėžti pirkimo sąlygų 1 priede. Tiekėjas turi pateikti pasiūlymą visai pirkimo apimčiai.

3.3. Atliekamas žaliasis pirkimas. Pirkimo objektui taikomi aplinkos apsaugos kriterijai remtis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. gruodžio 13 d. įsakymo Nr. D1-401 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymo Nr. D1-508 „Dėl Produktų, kurių viešiesiems pirkimams ir pirkimams taikytini Aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašo, Aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos NPO turi taikyti pirkdami prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ nuostatomis. Perkami visi elektra varomi autobusai.

3.4. Konkursui neįvykus dėl to, kad nebuvo gauta nė vieno pirkimo komisijos nustatytus reikalavimus atitinkančio tiekėjo pasiūlymo, pirkimo komisija pasilieka teisę pakartotinį pirkimą vykdyti apklausos būdu Pirkimų tvarkos apraše nustatyta tvarka.

4. Pirkimo dokumentų paaiškinimai ir patikslinimai

4.1. Tiekėjai raštu gali prašyti, kad NPO paaiškintų arba patikslintų pirkimo sąlygas.

4.2. Prašymas paaiškinti, patikslinti pirkimo sąlygas turi būti pateiktas ne vėliau kaip 4 darbo dienos iki pasiūlymų pateikimo termino dienos.

4.3. NPO gali savo iniciatyva paaiškinti/patikslinti pirkimo sąlygas nekeisdama paskelbtos informacijos esmės.

4.4. NPO pirkimo sąlygų paaiškinimą, patikslinimą pateikia visiems tiekėjams (visa informacija siunčiama tiekėjo nurodytu el. paštu jeigu tiekėjas nenurodo kito būdo, kuriuo pageidauja gauti informaciją) ir paskelbia viešai prie pirkimo dokumentų ne vėliau kaip 2 darbo diena iki pasiūlymų pateikimo termino dienos.

4.5. Jei paskelbus kvietimą dalyvauti pirkime bus keičiama esminė pasiūlymams parengti būtina informacija (pvz. pasiūlymo vertinimo kriterijai, kvalifikacijos reikalavimai, pasiūlymų vertinimo tvarka, techninės specifikacijos duomenys, derybų sąlygos ir kita informacija, turinti įtakos tiekėjų apsisprendimui dalyvauti pirkime ir (arba) reikalaujanti papildomo pasirengimo, siekiant atnaujinti pasiūlymus), taip pat kai tiekėjui (-ams) teikiama su pirkimu susiję paaiškinimai ir (ar) keičiami ir (ar) tikslinami kvalifikacijos reikalavimai, svetainėje www.apva.lt bus paskelbtas pakeistas kvietimas dalyvauti pirkime, iš naujo nustatant ne trumpesnę kaip 12 dienų terminą pasiūlymams pateikti.

4.6. Nesibaigus pasiūlymų pateikimo terminui, pirkimo komisija turi teisę pratęsti pasiūlymų pateikimo terminą. Apie naują pasiūlymų pateikimo terminą pranešama raštu visiems tiekėjams, atsiliepusiems į skelbimą bei paskelbia apie tai www.apva.lt puslapyje, kuriame buvo patalpintas skelbimas.

4.7. Pirkimo komisija nerengs susitikimų su tiekėjais dėl pirkimo dokumentų paaiškinimų. Bet kokia informacija, konkurso sąlygų paaiškinimai, pranešimai ar kitas pirkimo komisijos ir tiekėjo susirašinėjimas yra vykdomas šiame punkte nurodytu elektroniniu paštu. Tiesioginį ryšį su tiekėjais įgaliojtas palaikyti Aurelija Varpučinskė, Tel. Nr. +370 61496748, elektroniniu paštu: pirkimai@kautra.lt.

5. Tiekėjų pašalinimo pagrindai

5.1. NPO, įvertinusi, kad tiekėjo pašalinimas iš pirkimo procedūros proporcingas vertinamam tiekėjo elgesiui, gali pašalinti tiekėją iš pirkimo procedūros jeigu:

5.1.1. jis su kitais tiekėjais yra sudaręs susitarimų, kuriais siekiama iškreipti konkurenciją atliekamame pirkime, ir NPO dėl to turi įtikinamų duomenų;

5.1.2. tiekėjas pirkimo metu pateko į interesų konflikto situaciją ir atitinkamos padėties negalima ištaisyti. Laikoma, kad atitinkamos padėties dėl interesų konflikto negalima ištaisyti, jeigu į interesų konfliktą patekę asmenys nulėmė NPO sprendimus ir šių sprendimų pakeitimas prieštarautų principams;

5.1.3. tiekėjas pirkimo metu ėmėsi neteisėtų veiksmų, siekdamas daryti įtaką NPO sprendimams, gauti konfidencialios informacijos, kuri suteiktų jam neteisėtą pranašumą pirkimo procedūroje, ar teikė klaidinančią informaciją, kuri gali daryti esminę įtaką NPO sprendimams dėl tiekėjų pašalinimo, jų kvalifikacijos vertinimo, laimėtojo nustatymo, ir NPO gali tai įrodyti bet kokiomis teisėtomis priemonėmis.

5.1.4. Tiekėjas yra nemokus, jam iškelta restruktūrizavimo ar bankroto byla, inicijuotos ar pradėtos likvidavimo procedūros, kai jo turtą valdo teismas ar nemokumo administratorius, kai jis su kreditoriais yra sudaręs taikos sutartį (tiekėjo ir kreditorių susitarimą tęsti tiekėjo veiklą, kai tiekėjas prisiima tam tikrus įsipareigojimus, o kreditoriai sutinka savo reikalavimus atidėti, sumažinti ar jų atsisakyti), kai jo veikla sustabdyta ar apribota arba jo padėtis pagal šalies, kurioje jis registruotas, teisės aktus yra tokia pati ar panaši.

5.1.5. NPO tiekėją pašalina iš pirkimo procedūros bet kuriame pirkimo procedūros etape, jeigu paaiškėja, kad dėl savo veiksmų ar neveikimo prieš pirkimo procedūrą ar jos metu tiekėjas atitinka bent vieną iš 5.1. punkte nustatytų tiekėjo pašalinimo pagrindų. Pašalinimo pagrindai taikomi ūkio subjektams, kurių pajėgumais remiasi tiekėjas.

6. Tiekėjų kvalifikacijos reikalavimai

6.1. Tiekėjams yra nustatomi kvalifikacijos reikalavimai, išvardinti pirkimo sąlygų priede Nr. 4 „Tiekėjų kvalifikacijos reikalavimai“.

6.2. Tiekėjas pasiūlymo formoje patvirtina, kad jis atitinka nurodytus kvalifikacijos reikalavimus. Dokumentų, patvirtinančių atitiktį nustatytiems kvalifikacijos reikalavimus, bus prašoma tik iš galimo laimėtojo.

7. Reikalavimai pasiūlymų rengimui ir pateikimui

7.1. Pasiūlymas turi būti parengtas ir pateiktas lietuvių arba anglų kalba. Jei su pasiūlymu pateikiami dokumentai negali būti pateikti lietuvių arba anglų kalba, šie dokumentai turi būti pateikti originalo kalba, pridedant jų vertimą į lietuvių ar anglų kalbą.

7.2. Pasiūlymas turi būti pateiktas raštu, užklijuotame voke atsiuntus jį registruotu paštu, per pasiuntinį ar tiesiogiai atvykus šiuo adresu: A. Juozapavičiaus per. 84, Kaune (UAB „Kautra“ administracinės patalpos II aukštas) nuo 8 iki 17 val. (pietų pertrauka nuo 12 iki 13 val.). Tiekėjo prašymu Pirkėjas nedelsdamas pateikia rašytinį patvirtinimą, kad tiekėjo pasiūlymas yra gautas, ir nurodo gavimo dieną, valandą ir minutę.

7.3. Vokas su pasiūlymu grąžinamas jį atsiuntusiam tiekėjui, jeigu pasiūlymas pateiktas neužklijuotame voke.

7.4. Pasiūlymas turi būti pateiktas pagal pridedamą pasiūlymo formą (2 priedas) užklijuotame ir užantspauduotame, jei tiekėjas turi antspaudą, voke. Ant voko turi būti užrašytas pirkėjo pavadinimas, adresas, pirkimo pavadinimas, tiekėjo pavadinimas (arba vardas, pavardė) ir buveinė (adresas). Ant voko taip pat gali būti užrašas „Neatplėšti iki pasiūlymų pateikimo termino pabaigos“.

7.5. Pasiūlymas turi būti pateiktas iki Skelbime nurodyto pasiūlymų pateikimo termino pabaigos, o jeigu Skelbime nurodytas pasiūlymų pateikimo terminas buvo pratęstas – iki pratęsto termino pabaigos. NPO neatsako dėl pasiūlymų, kurie nebuvo gauti ar buvo gauti pavėluotai dėl tiekėjo ryšių ir telekomunikacinių priemonių, ar kitų nenumatytų atvejų. Atsižvelgiant į tai, tiekėjams siūloma rengti pasiūlymus taip, kad liktų pakankamai laiko jiems laiku ir tinkamai pateikti. Pasiūlymas, gautas po nustatyto pasiūlymų pateikimo termino pabaigos, bus laikomi negautu, nebus vertinamas ir grąžintas tiekėjui.

7.6. Pasiūlymą sudaro:

7.6.1. užpildyta pasiūlymo forma, parengta pagal šių sąlygų priedą Nr. 2 „Pasiūlymo forma“;

7.6.2. kartu su pasiūlymu pateikiami dokumentai:

- 7.6.2.1. Užpildyta Techninė specifikacija (Priedas Nr. 1) ir joje nurodytus techninius rodiklius bei jų reikšmes pagrindžiantys gamintojo dokumentai;
- 7.6.2.2. Gamintojo patvirtinimas dėl prekės (ių) sudedamųjų dalių kilmės (Priedas Nr. 5);
- 7.6.2.3. Įrodymai ir (ar) bet kokios patvirtinančios priemonės, kad per visą pirkimo sutarties vykdymo laikotarpį tiekėjui bus prieinami išteklių ūkio subjekto, kurio pajėgumais remiamasi;
- 7.6.2.4. jungtinės veiklos sutarties kopija, jei pasiūlymą teikia ūkio subjektų grupė.
- 7.6.2.5. tiekėjo pateikti pasiūlymo paaiškinimai, patikslinimai (jei tokių bus).

7.7. Pasiūlymas galioja jame tiekėjo nurodytą laiką, tačiau ne trumpiau nei 180 dienų. Jeigu pasiūlyme nenurodytas jo galiojimo laikas, laikoma, kad pasiūlymas galioja tiek, kiek numatyta šiose sąlygose.

7.8. Kol nesibaigė pasiūlymų galiojimo laikas, pirkimo komisija turi teisę prašyti, kad tiekėjai pratęstų jų galiojimą iki konkrečiai nurodyto laiko. Tiekėjas gali atmesti tokį prašymą. Tiekėjui atsisakius pratęsti pasiūlymo galiojimą, pasiūlymas atmetamas.

7.9. Tiekėjas iki galutinio pasiūlymų pateikimo termino turi teisę pakeisti arba atšaukti savo pasiūlymą. Pakeitimas arba pranešimas, kad pasiūlymas atšaukiamas, pripažįstamas galiojančiu, jei jis gaunamas raštu iki pasiūlymų pateikimo termino pabaigos.

7.10. Apskaičiuojant kainą, turi būti atsižvelgta į visą pirkimo dokumentuose nurodytą pirkimo objekto apimtį ir reikalavimus, kainos sudėtinės dalis ir pan. PVM nurodomas atskirai. Jei tiekėjas yra ne PVM mokėtojas, turi apie tai nurodyti pasiūlyme, nurodant teisinį pagrindą. Tiekėjas turi įvertinti, ar sutarties vykdymo metu netaps PVM mokėtoju. Jei tiekėjas, vykdydamas sutartį taps PVM mokėtoju, pasiūlyme turi nurodyti kainą su PVM. Pasiūlymų kainos bus vertinamos ir lyginamos su visais mokesčiais, įskaitant PVM. Į prekių kainą turi būti įskaityti visi mokesčiai ir visos tiekėjo išlaidos, susijusios su prekės pakavimu, sandėliavimu, transportavimu, instaliavimu, registravimu Valstybės įmonėje Regitra, paleidimu, testavimu bei darbuotojų apmokymas.

7.11. Pasiūlyme kaina nurodoma eurais. Jeigu pasiūlymuose kainos nurodytos užsienio valiuta, jos bus perskaičiuojamos į eurus pagal Europos Centrinio Banko skelbiamą orientacinį euro ir užsienio valiutų santykį, o tais atvejais, kai orientacinio euro ir užsienio valiutų santykio Europos Centrinis Bankas neskelbia, – pagal Lietuvos banko nustatomą ir skelbiamą orientacinį euro ir užsienio valiutų santykį pasiūlymų pateikimo dieną.

7.12. Tiekėjas gali pateikti tik vieną pasiūlymą (jeigu pirkimas skaidomas į dalis – po vieną kiekvienai daliai) – individualiai arba kaip ūkio subjektų grupės narys. Jei tiekėjas pateikia daugiau kaip vieną pasiūlymą arba ūkio subjektų grupės narys dalyvauja teikiant kelis pasiūlymus, visi tokie pasiūlymai bus atmesti.

7.13. Tiekėjams nėra leidžiama pateikti alternatyvių pasiūlymų. Tiekėjui pateikus alternatyvų pasiūlymą, jo pasiūlymas ir alternatyvus pasiūlymas (alternatyvūs pasiūlymai) bus atmesti.

7.14. Pasiūlymo pateikimo terminas nurodytas Skelbime, kuris paskelbtas interneto svetainėje www.apva.lt ir yra ne trumpesnis kaip 12 dienų nuo pirkimo paskelbimo.

8. Derybų vykdymas

8.1. Šio pirkimo metu bus vykdomos derybos.

8.2. Komisijos sprendimu visi šiose konkurso sąlygose nustatytus techninės specifikacijos reikalavimus atitinkantys tiekėjai, kurių pasiūlymai nebuvo atmesti, kviečiami deryboms.

8.3. Derybų metu tiekėjams pateikiama vienoda informacija. Derybų rezultatai įforminami protokolu, kurie rengiami atskiri kiekvienam tiekėjui.

8.4. Derybos vykdomos dėl prekių kainos.

8.5. Pirkėjas raštu el. būdu nurodys tiekėjui laiką, kada bus vykdomos derybos. Derybos, tuo atveju, jeigu bus vykdomos, bus vykdomos gyvai arba nuotoliniu būdu. Kontaktinis asmuo vykdyti derybas bus Komisijos įgaliotas atstovas.

8.6. Derybų procedūrų metu Pirkimų komisija tretiesiems asmenims neatskleidžia jokios iš teikėjo gautos informacijos be jo sutikimo, derybos vykdomos su kiekvienu tiekėju atskirai, derybos protokoluojamos. Derybų protokolą pasirašo pirkimo komisijos pirmininkas ir tiekėjo, su kuriuo derėtasi, įgaliotas atstovas (pasirašymas gali būti vykdomas el. būdu). Jei tiekėjas ar jo įgaliotas atstovas neatvyko į derybas ar jei tiekėjas ar jo įgaliotas atstovas numatytu terminu neatsako į el. paštu pateiktą pasiūlymą dalyvauti derybose, Komisija surašo protokolą, kuriame nurodo apie tiekėjo neatvykimą, ir jį pasirašo visi komisijos nariai.

8.7. Derybų eigoje NPO gali keisti techninę specifikaciją ir (arba) kitas Pirkimo sąlygas, išskyrus tas, dėl kurių nesiderama. Tokiu atveju visi tiekėjai vienu metu raštu informuojami apie pakeitimus ir, jei tiekėjai pareikalauja, tiekėjai per protingą terminą turi pateikti atnaujintus pasiūlymus.

8.8. Galutiniai pasiūlymai yra šalių pasirašyti derybų protokolai bei pirminiai ir atnaujinti pasiūlymai, kiek jie nebuvo pakeisti derybų metu. Galutiniai pasiūlymai vertinami šiose pirkimo sąlygose nustatyta tvarka.

8.9. Baigus derybas ir įvertinus galutinius pasiūlymus patvirtinama galutinė pasiūlymų eilė. Jei tiekėjas neatvyko į derybas, sudarant galutinę konkurso pasiūlymų eilę, vertinamas pirminis neatvykusio tiekėjo pasiūlymas.

9. Susipažinimas su pasiūlymais

9.1. Susipažinimas su iki pasiūlymų pateikimo termino gautais pasiūlymais vyks Komisijos posėdžiuose.

9.2. Susipažinimo su pasiūlymais procedūroje tiekėjai arba jų atstovai nedalyvauja.

9.3. Susipažinimo su pasiūlymais procedūros rezultatus Komisija įformina protokolu.

10. Pasiūlymų vertinimas

10.1. NPO pasiūlymus vertina ir pasiūlymų eilę sudaro pagal kriterijus ir tvarką, nurodytą pirkimo sąlygų priede Nr. 3 „Vertinimo kriterijai“.

10.2. Pasiūlymus vertins Komisija. Pasiūlymai bus vertinami tiekėjams ir (ar) jų įgaliotiesiems atstovams nedalyvaujant. Komisija turi teisę pasiūlyme nurodytų kriterijų techniniams ar kitiems duomenims įvertinti pasitelkti ekspertus (vertinamo objekto žinovus).

10.3. Atlikusi pradinį susipažinimą su pasiūlymais, NPO:

10.3.1. įvertina, ar pasiūlymai (jei buvo vykdomos derybos – galutiniai pasiūlymai) atitinka pirkimo dokumentuose nustatytus, su pirkimo objektu nesusijusius, reikalavimus;

10.3.2. jei pirkime nustatyti tiekėjo pašalinimo pagrindai ir (ar) reikalavimai tiekėjų kvalifikacijai, NPO patikrina ar pasiūlymą pateikęs tiekėjas (ūkio subjektai, kurių pajėgumais tiekėjas remiasi ir subtiekJai – jei taikoma) neatitinka pirkimo sąlygose nustatytų pašalinimo pagrindų bei ar atitinka pirkimo sąlygose nustatytus kvalifikacijos reikalavimus. Teisę dalyvauti tolesnėse pirkimo procedūrose turi tik tie tiekėjai, dėl kurių nenustatyti pašalinimo pagrindai, kurie atitinka NPO keliamus kvalifikacijos reikalavimus;

10.3.3. nagrinėja, vertina ir palygina pateiktus pasiūlymus, vadovaudamasi pirkimo sąlygų nuostatomis;

10.4. jeigu tiekėjas pateikė netikslius, neišsamius ar klaidingus dokumentus ar duomenis apie atitiktą pirkimo sąlygų reikalavimams ar šių dokumentų ar duomenų trūksta, NPO prašo (kai ji tai gali daryti nepažeisdama lygiateisiškumo ir skaidrumo principų) tiekėją šiuos dokumentus ar duomenis patikslinti, papildyti arba paaiškinti per jos nustatytą protingą terminą.

11. Pasiūlymų atmetimo pagrindai

11.1. Tiekėjo pateiktas pasiūlymas yra atmetamas ir tiekėjas pašalinamas iš pirkimo procedūros, jeigu yra bent viena iš šių sąlygų:

11.1.1. paraišką arba pasiūlymą pateikęs tiekėjas neatitinka pirkimo dokumentuose nustatytų minimalių kvalifikacijos reikalavimų ir paprašius nepatikslino netikslių ar neišsamių duomenų apie savo kvalifikaciją;

11.1.2. pasiūlymas neatitinka pirkimo dokumentuose nustatytų kitų reikalavimų ir paprašius nepatikslino netikslių ar neišsamių duomenų;

11.1.3. pasiūlymas neatitinka pirkimo dokumentų reikalavimų ir jo trūkumai negali būti ištaisyti, nepažeidžiant pirkimui taikytinų principų.

11.1.4. visi dalyviai, kurių pasiūlymai neatmesti dėl kitų priežasčių, pasiūlė Pareiškėjui per dideles ir nepriimtinas kainas;

11.1.5. pasiūlyta kaina nejprastai maža ir tiekėjas neįrodo kainos pagrįstumo (nejprastai maža kaina apibrėžta Viešųjų pirkimų tarnybos parengtose Nejprastai mažos pasiūlytos kainos ar sąnaudų nustatymo ir pagrindimo gairėse, kurios skelbiamos interneto svetainės vpt.lrv.lt/skiltyje metodinė pagalba - gairės ir rekomendacijos);

11.1.6. Tiekėjas pateikė daugiau negu vieną pasiūlymą vienai pirkimo daliai individualiai arba kaip ūkio subjektų grupės narys;

11.1.7. Tiekėjas pateikė pasiūlymą ne pilnam reikalaujamam prekių kiekiui pagal numatytas pirkimo dalis;

11.1.8. tiekėjas pateikė melagingą informaciją, kurią pirkėjas gali įrodyti bet kokiomis teisėtomis priemonėmis;

11.1.9. tiekėjas, prašomas pirkimo komisijos, nepratęsė pasiūlymo galiojimo laiko iki nurodytos datos;

11.1.10. pasiūlyme nurodytų prekes sudarančių sudedamųjų dalių¹ kilmė yra iš valstybių ar teritorijų, kurios Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 30 d. nutarimu Nr. 280 „Dėl Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 92 straipsnio 13, 14 ir 15 dalių nuostatų įgyvendinimo“², atsižvelgiant į Nacionalinio saugumo strategijoje nurodytas grėsmes, yra įtrauktos į sąrašą valstybių ar teritorijų, kurių tiekėjai, jų subtiektėjai, ūkio subjektai, kurių pajėgumais remiamasi, gamintojai, techninės ar programinės įrangos priežiūrą ir palaikymą vykdančys asmenys ar juos kontroliuojantys asmenys nelaikomi patikimais, sąrašą;

¹ Prekės dalys suprantamos kaip nurodytos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarime Nr. 865 „Dėl Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 92 straipsnio 13, 14 ir 15 dalių nuostatų įgyvendinimo“ pakeitimo“.

²Nuoroda į teisės aktą, kuriame pateiktas valstybių ar teritorijų sąrašas:<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/1a061730b0c711ecaf79c2120caf5094?positionInSearchResults=0&searchModelUUID=81a039a2-805d-4434-88f6-2849981435f5>

11.1.11. tiekėjas įrašytas į Viešųjų pirkimų tarnybos administruojamą nepatikimų tiekėjų sąrašą, išskyrus atvejus, kai pareiškėjas priima sprendimą nepašalinti tiekėjo iš pirkimo procedūros atsižvelgdamas į tiekėjo pateiktus įrodymus, kad jis imasi taisomųjų priemonių;

11.1.12. prekių tiekėjams, subrangovams, paslaugų teikėjams ir subjektams, kurių pajėgumais remiamasi (kai jiems tenka 10 procentų sutarties vertės), taikomi ribojimai, nustatyti 2014 m. liepos 31 d. Tarybos reglamente (ES) Nr. 833/2014 dėl ribojamųjų priemonių atsižvelgiant į Rusijos veiksmus, kuriais destabilizuojama padėtis Ukrainoje ir prekių tiekėjams, subrangovams, paslaugų teikėjams taikomi ribojimai, nustatyti 2014 m. kovo 17 d. Tarybos reglamente (ES) Nr. 269/2014 dėl ribojamųjų priemonių, taikytinų atsižvelgiant į veiksmus, kuriais kenkiama Ukrainos teritoriniam vientisumui, suverenitetui ir nepriklausomybei arba į juos kėsinamasi.

11.2. Apie pasiūlymo atmetimą ir tokio atmetimo priežastis tiekėjas informuojamas raštu.

12. Pasiūlymų eilė ir laimėtojo nustatymas

12.1. Išnagrinėjusi, įvertinusi ir palyginusi pateiktus pasiūlymus, NPO nustato pasiūlymų eilę (išskyrus atvejus, kai pasiūlymą pateikia, arba įvertinus pasiūlymus liko tik vienas tiekėjas), į kurią įtraukia neatmestus pasiūlymus ir nustato laimėjusį pasiūlymą bei priima sprendimą dėl sutarties sudarymo.

12.2. Pasiūlymų eilė nustatoma ekonominio naudingumo mažėjimo tvarka. Jeigu kelių pateiktų pasiūlymų ekonominis naudingumas yra vienodas, nustatant pasiūlymų eilę pirmesnis į šią eilę įrašomas tiekėjas, kurio pasiūlymas pateiktas anksčiausiai.

12.3. Jeigu pasiūlymą pateikė tik vienas tiekėjas arba įvertinus pasiūlymus liko tik vienas tiekėjas, atitinkantis visus pirkimo sąlygose nustatytus reikalavimus, pasiūlymų eilė nenustatoma ir tas pasiūlymas laikomas laimėjusiu.

12.4. Jeigu tiekėjas, kurio pasiūlymas pripažintas laimėjusiu iki nurodyto laiko nesudaro pirkimo sutarties, NPO siūlo sudaryti pirkimo sutartį kitam eilėje esančiam tiekėjui, kurio pasiūlymas yra ekonomiškai naudingiausias. Tokiu atveju turi būti patikrinta, ar šis tiekėjas neturi pašalinimo pagrindų ir atitinka pirkimo sąlygose nustatytus kvalifikacijos reikalavimus (kai taikoma).

12.5. NPO, nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo laimėjusio pasiūlymo nustatymo, informuoja raštu visus pasiūlymus pateikusius tiekėjus apie laimėjusio pasiūlymo charakteristikas ir santykinius pranašumus (kaina, kiekybinių ir (arba) kokybinių kriterijų atitiktis, jei pasiūlymai buvo vertinami ne tik pagal kainą), dėl kurių šis pasiūlymas buvo pripažintas geriausiu, taip pat šį pasiūlymą pateikusio dalyvio pavadinimą.

13. Sutarties sudarymas

13.1. Sutartis sudaromos su tiekėjais, kurių pasiūlymai pripažinti laimėjusiais pagal atskiras pirkimo dalis.

13.2. Prekių pristatymo terminas (taikoma visoms pirkimo dalims): 10 (dešimt) mėnesių nuo sutarties įsigaliojimo dienos. Transporto priemonių pristatymo terminas gali būti pratęsiamas 1 kartą 1 mėnesio terminui tik dėl šių aplinkybių: 1) pasikeičia teisinis reglamentavimas ir tai turi įtakos Tiekėjo prievolių įvykdymo terminui ir/arba 2) esant išskirtinai nepalankioms gamtinėms sąlygoms ir/arba 3) Pirkėjo pateikiami nurodymai Tiekėjui turi įtakos Tiekėjo prievolių įvykdymo terminams ir/arba 4) atsiranda uždelsimas, kliūčių ar trukdymų (prekių gamybos sustabdymas dėl medžiagų trūkumo ir kt.), kurių atsiradimui Tiekėjas neturi įtakos ir už kuriuos jis neatsako ir kurie sukelti ir priskirtini Pirkėjui arba

Pirkėjo personalui, arba tretiesiems asmenims ir/arba 5) pratęsimo būtinybė atsirado dėl kitų aplinkybių, kurių kiekviena Sutarties Šalis, būdama protinga ir apdairi negalėjo numatyti (atsiradus bet kuriai anksčiau nurodytai aplinkybei privalo būti pateikiami tai įrodantys/pagrindžiantys dokumentai).

13.3. Atsiskaitymo su tiekėjais sąlygos (taikoma visoms pirkimo dalims):

13.3.1. 5 proc. sutarties (autobusų) kainos avansas sumokamas per 30 dienų nuo Sutarties įsigaliojimo (kai avansas prašomas), gavus išankstinę sąskaitą;

13.3.2. 5 proc. sutarties (autobusų) kainos sumokamas per 30 dienų nuo Tiekėjo pranešimo apie Transporto priemonių pateikimą gamybai 30 d. terminas skaičiuojamas nuo vėliausios datos, vertinant sutarties įsigaliojimo, išankstinės sąskaitos išrašymo ir avanso grąžinimo užtikrinimo pateikimo datas);

13.3.3. Likusieji 90 proc. sutarties (autobusų) kainos sumokama per 60 dienų po autobusų pristatymo ir perdavimo priėmimo akto pasirašymo.

13.4. NPO, uždelsęs atsiskaityti Sutartyje nustatytu terminu, Tiekėjui pareikalavus, nuo kitos dienos moka 0,02 proc. pavėluoto mokėjimo sumos dydžio delspinigius už kiekvieną uždelstą dieną, bet ne daugiau nei 6 (šešis) procentus nuo pavėluotos mokėjimo sumos.

13.5. Tiekėjas, vėluojantis Sutartyje nustatytais terminais pristatyti Transporto priemones, NPO pareikalavus, moka už kiekvieną uždelstą dieną 0,02 proc. nuo Prekių kainos dydžio delspinigius, kuri laikoma minimaliais Pirkėjo nuostoliais ir kuri gali būti išskaičiuojama iš Pirkėjui priklausančių mokėjimų Tiekėjui sumos. Vėluojant pristatyti ilgiau kaip 10 darbo dienų, Pirkėjas įgyja teisę nutraukti Sutartį ir pasinaudoti Sutarties 4 skyriuje numatytais sutarties įvykdymo užtikrinimu ir avanso grąžinimo užtikrinimu.

13.6. Tiekėjas, kurio pasiūlymas nustatytas laimėjusiu, sudaryti sutartį kviečiamas raštu ir jam nurodomas laikas, iki kada jis turi sudaryti sutartį.

13.7. Laikoma, kad tiekėjas atsisakė sudaryti sutartį, kai yra bent vienas iš šių atvejų:

13.7.1. tiekėjas raštu atsisako ją sudaryti;

13.7.2. iki NPO nurodyto laiko nepasirašo sutarties;

13.7.3. atsisako sudaryti sutartį pirkimo sąlygose nustatytais sąlygomis (pvz., laiku nepateikia sutarties įvykdymo užtikrinimo, ar pateikia netinkamą sutarties įvykdymo užtikrinimą).

13.8. Sudarius sutartį, tiekėjas per sutartyje nustatytą terminą pateikia 5 (penkių) proc. dydžio besąlygišką sutarties įvykdymo užtikrinimą (piniginį užstatą, pervedamą į NPO sąskaitą, arba banko garantiją, apskaičiuojamą pagal tiekėjo pasiūlymo kainą, ir Sutartis įsigalioja nuo įvykdymo užtikrinimo pateikimo dienos. Sutarties įvykdymo užtikrinime turi būti nurodoma, kad užtikrinimas galioja visą sutarties galiojimo terminą ir papildomas 30 kalendorinių dienų po sutarties pabaigos.

13.9. Sudarant sutartį, joje negali būti keičiama laimėjusio tiekėjo galutinio pasiūlymo kaina ir sąlygos, kvietime dalyvauti pirkime nustatytos sąlygos, išskyrus atvejus, kai buvo vykdomos derybos ir derybomis buvo pakeistos sąlygos ir (ar) kaina (jei tokia galimybė buvo numatyta).

Pirkimo sąlygų 1 priedas „Techninė specifikacija“

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Visos pirkimo dokumente esančios nuorodos į standartą, techninį liudijimą ar bendrąsias technines specifikacijas reiškia, kad Bendrovė priima ir kitus dalyvių lygiaverčių priemonių įrodymus. Jeigu specifikacijoje nurodomas konkretus modelis ar tiekimo šaltinis, konkretus procesas, būdingas konkrečiam tiekėjo tiekiamoms prekėms ar teikiamoms paslaugoms, ar prekių ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikriems subjektams ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti, gali būti pateikiamas lygiavertis objektas nurodytam.

Pateikti minimalūs reikalavimai. Tiekėjai gali siūlyti geresnių charakteristikų pirkimo objektą.

Pavadinimas	Aprašymas	Tiekėjo siūlomų autobusų techniniai rodikliai ir jų reikšmės <i>[Tiekėjas nurodo konkrečius techninius rodiklius ir jų reikšmes arba pažymi apie]</i>	Nuoroda į pagrindžiantį gamintojo dokumentą nurodant priedo pavadinimą ir konkretų puslapį ar vietą, kurioje yra pagrindžianti informacija (nuorodos į internetinius puslapius nebus)
-------------	-----------	--	---

		<i>atitiktį reikalavimui]</i>	laikoma tinkamu pagrindžiančiu dokumentu) <i>[pildo tiekėjas]</i>
1. Tipas (kodas)	Žemagrindis vienaaukštis miesto tipo elektrinis autobusas (klasė M3CE) varomas elektra (toliau – transporto priemonė/autobusas); Pritaikyta dirbti žiemos (iki -30°C) ir vasaros (iki +40°C) temperatūros sąlygomis agregatų, mazgų, elektros bei elektroninės įrangos veikimui išorėje ir viduje; Sertifikuotas pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su reikalavimų pakeitimais; Turi atitikti energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymą Nr. 3-100 „Dėl Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 23-1110); Transporto priemonė turi atitikti I arba II klasės keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamente Nr. 107, kuris skelbiamas https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX%3A42015X0618%2801%29; Transporto priemonė turi atitikti Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklės), Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011		

	m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus; Transporto priemonė turi būti nauja, pagaminta ne anksčiau nei 2025 m., rida - ne didesnė nei 6000 km. Pirmoji registracijos data ne anksčiau nei 2025 m. Transporto priemonė negali būti produkto prototipas, pavienės gamybos, turi turėti išvystytą gamybos technologiją; Visos siūlomos transporto priemonės turi būti vieno gamintojo ir vieno modelio, surinktos naudojant tą patį technologinį procesą. Vieno modelio reikalavimas taikomas siekiant ekonomiškai efektyvaus eksploatavimo (mažesnių remonto kaštų, įrangos instaliavimo, pritaikymo keleivių poreikiams ir t.t.) ir patogumo vairuotojams ir aptarnaujančiam personalui naudojant vieną transporto priemonių sistemą.		
2. Bendras ilgis	Nuo 12 000 mm iki 12 500 mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.1 punkto reikalavimus)		
3. Plotis	Nuo 2 490 mm iki 2 550 mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.2 punkto reikalavimus)		
4. Autobuso aukštis	Nuo 3 200 mm iki 3 600 mm (išmatuotas pagal ISO 612-1978 standarto 6.3 punkto reikalavimus)		
5. Salono aukštis	Ne mažesnis kaip 2 300 mm per visa salono ilgį, išskyrus ašių montavimo vietose, kuriose turi būti užtikrinamas tolygus paaugštėjimas		
6. Sėdimų vietų skaičius	Ne mažiau 32 sėdimų vietų be vairuotojo darbo vietos;		
7. Grindų aukštis	Įlipimo/išlipimo aukštis nuo kelio paviršiaus ne didesnis kaip 340 mm. Bent vienu durų įlipimo aukštis ne didesnis nei 320 mm. (neįskaitant sužeminimo funkcijos- <i>side kneeling</i>)		
8. Ašių skaičius	2 ašys.		
9. Galios agregatas	9.1. Elektra varomas variklis kardaniniu vėlu sujungtas su varančiąja ašimi;		

	9.2. Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų akumuliatorių (baterijų); 9.3. Nominali variklio (arba variklių) galia – ne mažesnė nei 180 kW, maksimali – ne mažiau 240kW; 9.4. Apsauga neleidžianti įjungti variklio iš vairuotojo darbo vietos autobuso krovimo metu; 9.5. Variklio aušinimo sistemos turi būti užpildytos aušinimo skysčiu, neužšalančiu prie – 30°C temperatūros.		
10. Akumuliatoriai (baterijos), įkrovimas	Visos baterijos turi būti įrengtos ant transporto priemonės stogo; Baterijos turi būti pristatomos iš Europos Sąjungoje ir Europos ekonominės erdvės valstybėse įsisteigusio tiekėjo; Baterijų tipas ličio geležies fosfato (LFP). Talpa ne mažiau kaip 460 kWh gyvenimo ciklo pradžioje (BoL) ir 300 kWh minimalaus garantinio laikotarpio pabaigoje (po 10 metų); Transporto priemonės turi būti pritaikytos pagal VDV 261 standartą; Su pasiūlymu pateikiama prekės gamintojo specifikacija apie akumuliatorių (baterijų) talpą (kWh); Tiekėjas, siekdamas tinkamai įvertinti Lietuvoje esančias klimatinės sąlygas (žiemos ir vasaros svyravimus), kuriomis visais metų laikais bus eksploatuojami autobusai; Akumuliatorių pakrovimo būdas – turi būti įrengtos „plug in“ jungtys; Akumuliatorių įkrovimo „plug in“ jungtys – CCS-2; Akumuliatorių įkrovimo „plug in“ jungtys – iš viso 2 jungtys. Pakrovimo jungtys priekinėje ir galinėje autobuso dalyje. Tikslios jungčių vietos derinamos su užsakovu sudarant pirkimo pardavimo sutartį; Akumuliatorių įkrovimo galia „plug in“ būdu – ne mažesnė nei 120 kW.		

11. Kuro sąnaudos	Pasiūlymų pateikimo metu turi būti pateikiama prekės gamintojo deklaracija apie vidutinės elektros energijos sąnaudas, išreikštas kWh / 100 km. Pristatant prekes pateikiamas E-SORT2 sertifikatas (arba lygiavertis) ir jame nurodyta vidutinių elektros energijos sąnaudų reikšmė (kWh /100 km) negali būti prastesnė (didesnė) nei nurodyta su pasiūlymu pateiktoje prekės gamintojo deklaracijoje. E -SORT 2 sertifikatą išdavusi laboratorija turi būti sertifikuota ir pripažinta Europos Sąjungos arba Europos ekonominės erdvės valstybėse.		
12. Greitis	Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas, maksimalus greitis apribotas ir ne didesnis nei 90 km/h.		
13. Triukšmo lygis	Judančios transporto priemonės triukšmo lygis neturi būti didesnis nei 78 dB (pagal Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) taisyklę Nr. 51).		
14. Vairavimo sistema	Turi būti įrengta sistema su vairo stiprintuvu.		
15. Stabdžių sistema	Stabdymo metu išskiriama energija turi būti regeneruojama ir perduodama į akumuliatorius; Turi būti įrengtas stovėjimo stabdys; Turi būti įrengtas stabdžių blokavimas esant atidarytomis durims; Turi būti numatytas priėjimas iš keleivių salono arba autobuso išorės prie stabdžių energoakumuliatorių avariniam antiblokavimui; Stabdžių sistemos vamzdžiai turi būti pagaminti iš antikorozinių medžiagų bei apsaugoti nuo mechaninių pažeidimų.		
16. Pneumatinė sistema	Pneumatinės sistemos vamzdžiai ir žarnos pagamintos iš antikorozinių medžiagų su šilumos izoliacija ir išdėstytos, apsaugant nuo mechaninių pažeidimų. Pneumatinės sistemos vamzdžiai, žarnos, resiveriai (suslėgto oro talpos) turi būti apsaugoti nuo išorinio poveikio; Sistemoje įrengtas vieno kontūro oro sausintuvas su kaitinimo elementu, automatinis kondensato atskyrimo mechanizmas ir tepalo separatorius;		

	Įrengtos standartinės oro papildymo jungtys priekinėje ir galinėje autobuso dalyse; Įrengtos diagnostinės jungtys (movos).		
17. Akumuliatorių (baterijų) aušinimo / šildymo sistema	Aušinimo / šildymo vamzdžiai turi būti pagaminti iš antikorozinių medžiagų; Akumuliatorių šildymo ir / arba aušinimo sistemos skysčiu, padedančios išlaikyti optimalią akumuliatorių darbinę temperatūrą; Transporto priemonės traukos baterija(-os) turi šildymo ir/arba aušinimo sistema, kuri padeda išlaikyti optimalias baterijų darbinės charakteristikas. Aušinimo sistema turi būti užpildytos aušinimo skysčiu, neužšąlančiu prie – 30°C temperatūros; Aušinimo / šildymo žarnos turi būti ilgaamžės, atsparios temperatūrų pokyčiams; Išsiplėtimo bakelis (jei gamintojas numato) turi būti pagamintas iš antikorozinės medžiagos.		
18. Pakaba	Pneumatinė pakaba su automatine aukščio palaikymo funkcija; Automatinis autobuso pasvirimas į dešinę pusę, atidarius autobuso duris, kuris palengvina neįgaliųjų asmenų įlaipinimą. Turi būti galimybė atjungti šią funkciją; Turi būti įdiegta priverstinio pakilimo / nusileidimo funkcija.		
19. Ratai ir padangos	Plieniniai ratlankiai su apsauginiais gaubtais arba lengvojo lydinio ratlankiai; Be kamelių, tinkančios visiems metų sezonams (M+S) padangos. Visų ašių ratų padangos turi būti vienodos; Komplekte turi būti atsarginis ratas ir apsauginis gaubtas (arba lengvojo lydinio ratlankis) (laikymo vieta neįrengta autobuse).		
20. Elektros sistema	Darbinė įtampa – 24 V; Turi būti įrengti du – 12 V ir vienas – 24 V lizdai vairuotojo kabinoje; Autobuso bendrosios elektros sistemos (žemos įtampos) akumuliatoriai turi turėti jungiklį, skirtą atjungimui;		

	Turi būti nutiesta/įrengta kabelių instaliacija e-bilieto komposterių, borto kompiuterių, garsiakalbių ir komutatoriaus antenos montavimui pagal perkančiojo subjekto pateiktą schemą; Elektros grandinių saugiklių išdėstymo schema turi būti pateikta lietuvių kalba saugiklių skyriaus dangtelio vidinėje pusėje; Turi būti įdiegta akustinė atbulinės eigos ir užsidarančių durų signalų sistema; Turi būti įrengtos 2 (dvi) USB/ Type C jungtys su apsauga nuo trumpo jungimo vairuotojo darbo vietoje; Turi būti įrengta ne mažiau 8 (aštuonios) USB/Type C jungtys mobiliųjų įrenginių pakrovimui keleivių salone su apsauga nuo trumpo jungimo. Jungtys turi būti išdėstytos salone nuosekliai nuo priekinės iki galinės dalies, iš jų 4 (keturios) ant turėklų ir 4 (keturios) ant autobuso sienų arba analogiškoje vietoje. Schema turi būti suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su NPO iki pirkimo sutarties pasirašymo.		
21. Apšvietimas	Turi būti įdiegta galimybė naudoti dalinį arba pilną salono apšvietimą (dviejų režimų); Turi būti įrengtas atskiras apšvietimas vairuotojo darbo vietoje. Deklas bilietams su monetų dėtuve turi būti apšviečiamas įrengtu reguliuojamu (lanksčiu) taškiniu šviestuvu; Keleivių salono šviestuvai turi būti išdėstyti taip, kad užtikrintų keleivių salono ir durų apšvietimą; Turi būti įrengtas išorinis keleivių įlipimo / išlipimo durų apšvietimas; Apšvietimo šaltiniai (šviestuvai) turi būti LED; Visi išorinio apšvietimo šaltiniai (žibintai) turi būti LED. Rūko žibintai LED arba kitos technologijos. Turi būti įrengti LED technologijos dienos šviesos žibintai.		

22. Salono šildymas / kondicionavimas / vėdinimas	Šildymo sistema turi atitikti šios lentelės 1 punkte numatytas klimato sąlygas; Transporto priemonėje turi būti įrengta elektrinė hibridinė šildymo, vėdinimo ir kondicionavimo sistema. Ją turi sudaryti dvi atskiros sistemos: a) ant stogo sumontuotas šilumos siurblys (kompresoriaus) skirtas salono oro šildymui, vėdinimui ir kondicionavimui, kurio galia turi būti ne mažesnė kaip 25 kW; b) elektrinio autonominio (atskirai veikiančio) aušinimo skysčio šildytuvo/-ų , kurio šiluminė galia ne mažiau kaip 10 kW, pakankamam šilumos kiekiui autobuse palaikyti. Vairuotojo kabina turi būti šildoma kita arba panašia technologija, kuri valdoma iš vairuotojo darbo vietos. Turi būti apipučiamos vairuotojo kojos, priekinis stiklas, šoninis stiklas (gali būti šildomas kitu būdu); Vairuotojo kabinos apatinė dalis turi būti apšildyta; Vairuotojo kabinos šildymas ir keleivių salono šildymas turi būti valdomi atskirai bei automatiškai palaikyti vairuotojo nustatytą temperatūrą; Konvektoriniai radiatoriai abiejuose autobuso šonuose; Šildymo / kondicionavimo sistema keleivių salone turi užtikrinti LR susisiekimo ministro patvirtintose Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėse numatytą temperatūrinį režimą; Keleivių salone turi būti įrengta ne mažiau kaip 4 ventiliacinės (rakinamos) orlaidžių languose, proporcingai išdėstytų skirtingose autobuso pusėse užtikrinti tinkama mikro klimatą autobuse.		
23. Kėbulas	Transporto priemonės turi būti baltos spalvos; Salono interjeras (šonai, lubos) turi būti įrengtas iš atsparios drėgnam valymui (panaudojant chemines valymo priemones) medžiagos (plastikas, aliuminis ar lygiavertis). Grindys turi būti atsparios drėgnam valymui bei trinčiai (plastikas, guma ar pan.).		

24. Kėbulo dažymas	Transporto priemonės apipavidalinimas bus derinamas sudarant pirkimo pardavimo sutartį; Salono interjeras (šonai, lubos) turi būti įrengtas iš atsparios drėgnam valymui (panaudojant chemines valymo priemones) medžiagos (plastikas, aliuminis ir pan.). Grindys turi būti atsparios drėgnam valymui bei trinčiai (plastikas, guma ar pan.).		
25. Durys	Turi būti dvejų dviverės pneumatinės arba elektra valdomos durys dešinėje autobuso pusėje; Priekinių durų angos plotis – ne mažesnis kaip 1 100 mm; Durys turi būti aprūpintos apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu, tarp durų atsiradus kliūčiai, durys privalo atsidaryti); Turi būti įrengti avariniai durų atidarymo jungikliai išorėje. Avarinis visų durų atidarymas dengtas ir plombuotas; Avarinis visų durų atidarymas turi būti dengtas ir užplombuotas; Durys valdomos dviem būdais: a) Iš vairuotojo darbo vietos, su galimybe atidaryti duris visas kartu arba kiekvienas atskirai; b) Keleivių savarankiško durų atidarymo sistema: mygtukais keleivių salone ir transporto priemonės išorėje, kuriais keleiviai gali savarankiškai atsidaryti konkrečias duris (įskaitant priekines) patys; šiuos mygtukus aktyvuoti (įjungti) gali tik vairuotojas iš savo darbo vietos. Pirmosios keleivių įlaipinimo durys turi būti su stiklu, apsaugotu nuo rasožimo ar apšalimo, su išoriniu užraktu, darinėjamos iš lauko, galimybė atidaryti duris iš vairuotojo kabinos. Iš išorės durys turi būti atidaromos/uždaromos paslėptu mygtuku; Kitos durys turi būti su rankenomis durų vidinėje pusėje;		

	Durys turi užsidaryti arba atsidaryti ne ilgiau kaip per 4 sekundes; Turi būti įrengti durų uždarymo garsiniai ir šviesos signalai; Bet kurias duris atidarius, privalo suveikti stabdžių sistema, neleidžianti autobusui judėti; Priverstinai atidarius autobuso duris, privalo suveikti signalai vairuotojo darbo vietoje; Turi būti įrengta mechaninė (arba kitos technologijos, pavyzdžiui elektra valdoma) ne siauresnė kaip 800 mm pakeliama (atverčiama) rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui ties antromis durimis. Rampa privalo išlaikyti ne mažesnę 300 kg apkrovą. Durų angos plotis – ne mažiau 1 200 mm; Turi būti įrengti ne mažiau kaip 10 veikiančių STOP mygtukų su specialiu piktograminiu žymėjimu, pritaikytas turintiems klausos negalią (su šviesos indikatoriais) bei turintiems regos negalią (su garsiniu signalu) asmenims, išorėje ir viduje pranešimui apie poreikį nuleisti rampą neįgaliojo ar vaiko vežimėliui. Transporto priemonėse turi būti ne mažiau 10 veikiančių STOP mygtukų bei indikacinis ekranas priekyje (po STOP mygtuko paspaudimo užsidega užrašas „STOP“) ir girdimas garsinis signalu vairuotojui. Prie specialių poreikių asmenims pritaikytų vietų, durų ir specialiųjų sėdynių stop mygtukai privalo būti pasiekiami iš arti. Tokių mygtukų paspaudimas turi vairuotojui pranešti, kad mygtukas aktyvuotas (vairuotojas turi gauti audiovizualinį signalą ir asmenims įlipti / išlipti turi skirti daugiau laiko nei įprastai arba suteikti specialiąją pagalbą. Pritaikyti pagal 2022m. keleivių vežimo reikalavimą.		
26. Langai	Langai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo; Durų langai turi užimti ne mažiau 50 proc. durų ploto; Priekinis stiklas turi būti šildomas elektra; Turi būti įrengtas stumdomas vairuotojo kairės pusės šoninis langas;		

	Vairuotojo darbo vietos šoninio kairiojo lango bei priekinių autobuso durų oro apipūtimas, šildomas elektra arba stiklo paketas, kad langai nerasotų.		
27. Veidrodžiai	Išorėje turi būti įrengti du (kiekvienoje autobuso pusėje) šildomi, išgaubti, stačiakampiai, iš vairuotojo kabinos elektra reguliuojami veidrodžiai arba analogišką funkciją atliekantys įrenginiai (pavyzdžiui, vaizdo filmavimo kameros).		
28. Vairuotojo darbo vieta	Pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais; Prietaisų skydelyje vairuotojui turi būti rodomas greitis (analogiškai spidometro rodmenims), rida (analogiškai odometro rodmenims). Matavimo prietaisų skalės – metrinės matavimo sistemos; Autobuso variklis turi būti įjungiamas vairuotojo darbo vietoje; Vairo padėtis turi būti reguliuojama aukštyn, žemyn, pirmyn ir atgal; Vairuotojo sėdynė turi būti ergonomiška-pneumatinė, su pakeliamais 2 porankiais kairėje ir dešinėje ir saugos diržu, reguliuojamas aukštis, pasvirimo kampas ir atstumas nuo vairo; Turi būti sumontuotos viso priekinio ir šoninio kairės pusės lango užuolaidos nuo saulės; Kabinos durys turi būti su langeliu bilietų pardavimui ir pinigų stalčiuku. Nuo kabinos durų iki priekinio stiklo (vairuotojo kabina) turi būti įrengta stiklinė arba kitos permatomos medžiagos pertvara, kuri riboja tiesioginį vairuotojo kontaktą su keleiviais (pvz., dėl vairuotojo izoliacijos pandemijų ir pan. metu), netrukdo matomumui bei neriboja keleivių įlaipinimo per priekines duris. Vidinėje kabinos (duryse ar kt.) pusėje turi būti sumontuotos daiktadėžės; Vairuotojo darbo vietos durų užraktas turi būti įrengtas vidinėje kabinos pusėje. Vairuotojo darbo vietos atidarymo iš išorės mygtukas (arba rankena / svirtis) turi būti įrengtas ergonomiškai / lengvai pasiekiamoje vietoje;		

	Autobuso salono priekinėje dalyje turi būti įrengtas multimedijos ekranas, numatytas šioje techninėje specifikacijoje; Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: a) integruotas arba atskiras radijo imtuvas su MP3 funkcija ir USB jungtimi; b) garsiakalbis vairuotojo darbo vietoje; c) vairuotojo kairėje pusėje lankstaus tvirtinimo mikrofonas; d) laikrodis arba laikas rodomas prietaisų skydelyje; e) lankstus reguliuojamas šviestuvų skaitymui ir pinigų stalčiuko apšvietimui; f) rūbų (švarko) pakaba už vairuotojo sėdynės; g) skyrius vairuotojo krepšiui (daiktadėžė) už/šalia vairuotojo sėdynės; h) virš vairuotojo sėdynės rakinamos dėžė/-ės (daiktadėžė/-ės).		
29. Keleivių sėdynės	Keleivių sėdynės turi atitikti Jungtinių Tautų transporto priemonių reglamento Nr. 107 nuostatas; Sėdynės turi būti atskiros, pritvirtintos prie sienų, išskyrus atvejus, kai konstrukciškai neįmanoma tvirtinti prie sienų (pvz., ratų arkos). Sėdynių pritvirtinimo konstrukcija neturi trukdyti keleivių salono grindų valymui; Turi būti mažiausiai 2 atlenkiamos vienvietės sėdynės (neįskaičiuojamos į bendrą autobuso sėdynių skaičių), įrengtos neįgaliųjų zonoje; Paskutinė eilė turi būti įrengtos nemažiau kaip 4 sėdimos vietos; Turi būti ties antromis durimis įrengta vieta neįgaliųjų arba vaiko vežimėliui su tvirtinimo diržais ar kita vežimėlių tvirtinimo įranga. Šioje vietoje turi būti įrengtas „stop“ mygtukas (specialus piktograminis žymėjimas); Sėdynių korpusas turi būti pagamintas iš vientiso plastiko, skirto viešajam transportui. Nedengtos apmušalais sėdynių dalys turi būti lygios ir slidžios, atsparios valymui naudojamoms cheminėms medžiagoms; Sėdynės su 2 dalių paminkštinimais – nugarinėje dalyje ne mažiau 5 mm storio ir sėdimosioje dalyje ne mažiau 5 mm storio;		

	Sėdynės turi būti pritaikytos cheminiam valymui, atsparios purvui ir sugadinimui. Apmušalų sudėtis turi būti sintetinės arba analogiškos medžiagos. Sėdynių apmušalų medžiagos ir jų techninės charakteristikos turi būti suderintos ir patvirtintos pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo; Sėdynių apdaila turi būti suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo. Tiekėjas pasiūlymo pateikimo metu privalo pateikti sėdynių išdėstymo schemą.		
30. Turėklai	Keleivių salone turi būti įrengti laikymosi vamzdiniai turėklai, stovinčio keleivio matomoje zonoje nudažyti geltona ryškia kontrastine spalva.		
31. Vidinės sienos, lubos (keleivių salonas)	Keleivių salono apdaila turi būti pritaikyta drėgnam, cheminiam valymui, nedegios medžiagos (plastikas, pan.), suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo; Interjero spalvos turi būti suderintos ir patvirtintos pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo.		
32. Grindys	Grindys turi būti pagamintos iš tvirtos, atsparios vandeniui ir ugniai medžiagos, padengtos vientisa, neslidžia, lengvai valoma, viešajam transportui skirta PVC danga, kurios storis – ne mažesnis nei 2 mm; PVC danga turi būti atspari dilimui bei neslidi pagal EN13893 ir EN13845 standartus; Įlipimo/išlipimo durų grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu; PVC dangos spalva ir raštas turi būti suderinti ir patvirtinti pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo; PVC dangos kraštai turi būti užleisti (pakelti) ant salono sienų;		

	Neįgaliųjų rampos kraštai ir grindų kraštai turi būti apdirbti papildomai, kad užtikrintų, jog PVC danga neatkibtų; Ant grindų turi būti įrengti / sumontuoti neregijų įspėjamieji ir vedimo paviršiai (neregijų vedimo sistema / paviršius).		
33. Užrašai	Informaciniai žymėjimai bei užrašai ant autobuso kėbulo ir keleivių salone turi būti pateikti tik lietuvių kalba.		
34. Avariniai išėjimai	Avariniai išėjimai turi būti pažymėti lietuvių kalba užrašu „Avarinis išėjimas“. Šalia kiekvieno avarinio išėjimo turi būti pritvirtinti plaktukai, skirti stiklui išdaužti.		
35. Apsaugos įranga/priemonės	Matomoje vietoje ir lengvai pasiekiami turi būti: a) 2 (du) 6 kg milteliniai gesintuvai, b) avarinis ženklas, c) dvi ratų atsparos, d) du pirmos pagalbos rinkiniai, atitinkantys LR KET reikalavimus, e) Šviesą atspindinti liemenė.		
36. Antialkoholinis variklio užraktas	Vairuotojo kabinoje antialkoholinis variklio užraktas – alkoholio kiekio iškvepiamame ore matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galinčiu užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į jį iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją. Alkoholio kiekis iškvepiamame ore turi būti matuojamas be papildomo antgalio; Antialkoholinis variklio užraktas turi atitikti Lietuvos Respublikos standartą LST EN 50436-2 arba lygiavertį.		
37. Kita įranga	Metalinės šiukšliadėžės turi būti sumontuotos vairuotojo darbo vietoje ir prie kiekvienų keleivių įlipimo/išlipimo durų. Spalvinė gama turi atitikti turėklų spalvinę gamą; Dezinfekcinio skysčio dozatoriai ties antrosiomis durimis, stacionariai pritvirtinti, užpildomi, pritaikyti judančiai transporto priemonei. Dozatorių tvirtinimo vieta turi būti suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo;		

	Turi būti įrengtas ne mažesnio nei A3 formato permatomas skelbimų stendas ties antrosiomis durimis. Tvirtinimo vieta turi būti suderinta ir patvirtinta pasirašytu atskiru laisvos formos dokumentu su perkančiuoju subjektu iki Pirkimo-pardavimo sutarties pasirašymo; Turi būti įrengti vėliavėlių laikikliai autobuso išorėje, abiejų transporto priemonės pusių priekinėje-viršutinėje dalyje, vidinis vėliavėlės laikiklio skersmuo – 15 mm ±2 mm; Turi būti pateikta autobuso eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija (lietuvių arba anglų kalbomis); Ant transporto priemonės stogo turi būti sumontuotos antenos: GPRS, 4G/LTE MIMO, GPS, WIFI (standartas 802.11n), WIFI (standartas 802.11ac); Antenų laidai turi būti nukreipti į papildomos įrangos montavimo vietą; Antenos turi būti įrengtos taip, kad transporto priemonės plovimas (šepetiais ir vandeniu automatinėje plovykloje) joms nedarytų įtakos.		
38. Vilkimo įtaisas	Įtaisas autobuso vilkimui turi būti įrengtas autobuso priekyje ir gale.		
39. Keleivių informavimo sistema/Švieslentės	Autobuse turi būti įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Pasiūlymo pateikimo metu tiekėjas turi pateikti deklaraciją, jog reikalaujama įranga autobuse bus sumontuota; Švieslentės valdomos kontrolerio, įrengto vairuotojo darbo vietoje, pasiekiamo ranka nepakilus iš darbo vietos (sėdynės). Turi būti įrengtos LED elektroninės švieslentės arba lygiavertės, kuriose informacija pateikiama baltos spalvos raidėmis ir skaičiais: a) priekyje (maršruto numeris ir informacija) ne mažiau – 140x17 pikselių,		

	b) šone (maršruto numeris ir informacija) – ne mažiau 90x15 pikselių, c) salone (maršruto numeris, esama stotelė ir kita stotelė) – ne mažiau 140x15 pikselių. Darbinė įtampa – 24 V; Garsinis skelbimas: Pagal esamą GPS poziciją per autobuse sumontuotus garsiakalbius skelbia esamos ir kitos stotelės pavadinimus. Autobuso garsinio informavimo sistema privalo turėti ne mažiau nei 5 garsiakalbius keleivių salone,; Autobuso garsinio informavimo sistema privalo turėti vieną garsiakalbį autobuso išorėje, ties priekinėmis durimis; Ne mažiau 1 vnt. garso stiprintuvo, prie kurio jungiami garsiakalbiai. Stiprintuvas turi turėti žemo lygio (angl. low-level) garso įvestį atskirais kanalais vidiniams ir išoriniams garsams; <i>Su pasiūlymu pateikti gamintojo techninį aprašymą, brošiūrą ar kitą lygiavertį dokumentą</i>		
40. Vaizdo stebėjimo ir įrašymo sistema	Turi būti įrengta vaizdo stebėjimo sistema, skirta keleivių ir vairuotojų saugumui užtikrinti, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną; Visą sistemą turi sudaryti ne mažiau kaip 4 (keturios) kameros (montuojamos autobuso salono priekyje ir gale ant lubų bei kamera fiksuojanti autobuso priekyje (išorėje) esantį vaizdą), fiksuojančios datą ir laiką, poziciją / lokaciją pagal GPS duomenis: a) ne mažiau nei 2 megapikselių matrica; b) Vairuotojo darbo vietos ir pirmų įlipimo durų vaizdo kamera su IR pašvietimu; c) Salono vaizdo kamera su IR pašvietimu; d) Galinių įlipimo durų vaizdo kamera su IR pašvietimu; e) Eismo stebėjimo vaizdo kamera, fiksuojanti autobuso priekyje esantį vaizdą;		

	f) kameros jungiamos prie išorinio įrašymo įrenginio (NVR) per CAT5/6 lan kabelį (vaizdo ir garso įrašymo įranga turi būti sukomplektuota taip, kad derėtų tarpusavyje ir užtikrintų savo funkcijų atlikimą), taip turi būti galimybė jungtis prie išorinio įrašymo įrenginio nuotoliniu būdu (internetu), taip pat turi būti USB jungtis arba lygiavertė jungtis įrašo perkėlimui; g) kameros filmuojančios ne blogesne nei 1440p raiška. Kameros privalo turėti garso įrašymo galimybę (mikrofoną); Kameros turi būti atsparios dulkėms ne žemesnio nei IP5x standarto; Vaizdo stebėjimo ekranas, tvirtinamas vairuotojo kabinoje, turi būti ne mažesnės nei 800x480 skiriamosios gebos, su LED pašvietimu arba lygiavėriu; Vaizdo kamerų sistemoje turi būti numatytas automatinis įrašymo įjungimas, užvedus transporto priemonės variklį, ir sistemos išjungimas, nustatant laiką, po variklio užgesinimo; Į vaizdo ir garso įrašymo įrenginio laikmeną turi tilpti ne mažiau nei 2 savaitės 1440p raiškos vaizdo įrašo; Darbinė įtampa – 24 V;		
41. Manevravimas	Atbulinės eigos vaizdo kamera, padedanti autobuso vairuotojui manevravimo metu.		
42. Tiekėjo garantijos	42.1. Transporto priemonių garantija – ne trumpesnė nei 24 (arba tiekėjo nurodytas ilgesnis terminas) be ridos apribojimo nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos; 42.2. Akumuliatorių (baterijų) garantija – ne trumpesnė nei 120 mėnesiai (arba tiekėjo nurodytas ilgesnis terminas) be ridos apribojimo nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. Užtikrinimo priemonė – gamintojo garantinis raštas. Talpa ne mažiau kaip 460 kWh gyvenimo ciklo pradžioje (BoL) ir 300 kWh minimalaus garantinio laikotarpio pabaigoje;		

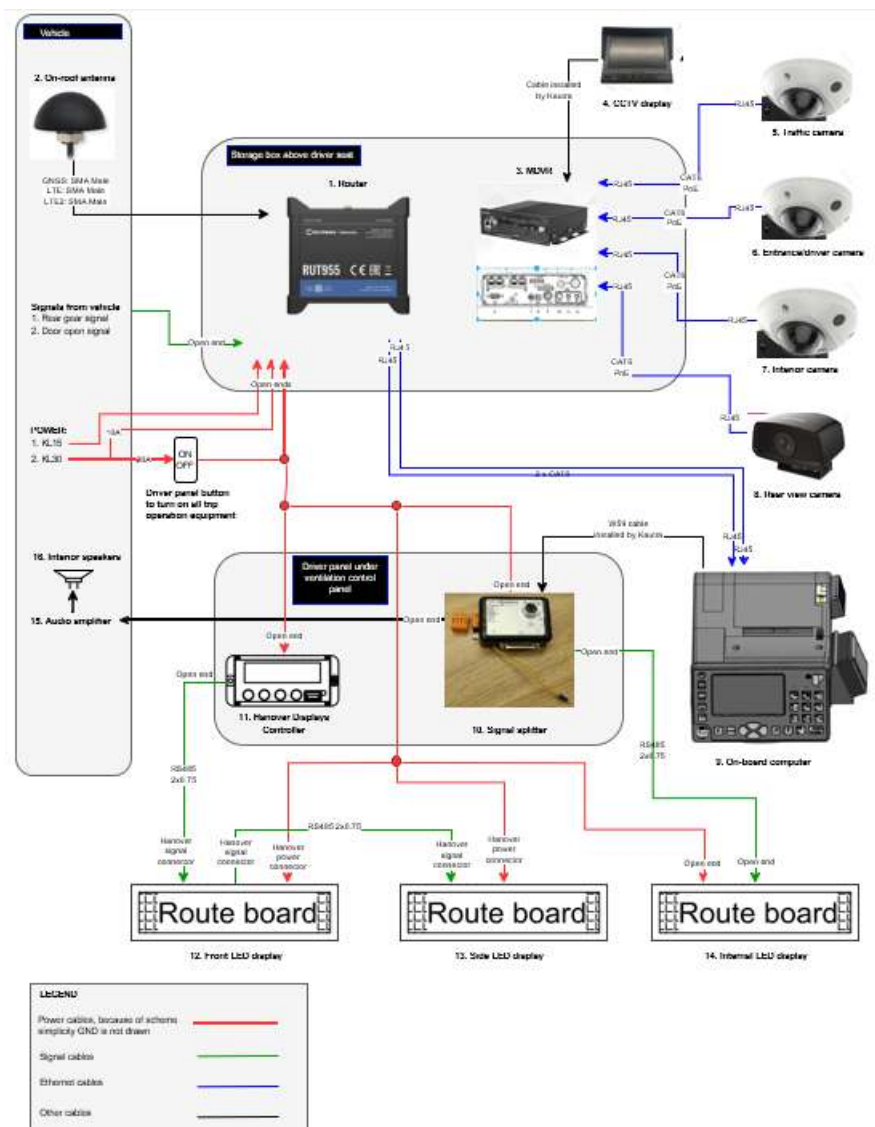
	42.3. Tiekėjo garantija kėbului (savaiminiai įtrūkimai, lūžiai, deformacija, korozija ar pan.) – 120 mėnesių be ridos apribojimo (arba tiekėjo nurodytas ilgesnis terminas) nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. Užtikrinimo priemonė – gamintojo garantinis raštas; 42.4. Tiekėjo garantija dažytų paviršių kokybei, salono dangai, sėdynių apmušalams, taip pat važiuoklei (nuo lūžių ar korozijos) – 120 mėnesių be ridos apribojimo nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. Užtikrinimo priemonė – gamintojo garantinis raštas; 42.5. Tiekėjas privalo garantuoti siūlomo autobuso atsarginių dalių įsigijimo galimybę ne trumpiau nei 180 mėnesių nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. Užtikrinimo priemonė – tiekėjo garantinis raštas; 42.6. Tiekėjas privalo užtikrinti programinės įrangos atnaujinimą 180 mėnesių be ridos apribojimo nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. Užtikrinimo priemonė – tiekėjo garantinis raštas.		
43. Servisas ir detalių pristatymas	Tiekėjas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu pašalinti atsiradusius gedimus (defektus) ne ilgiau nei per 3 darbo dienas nuo užsakymo pateikimo dienos ir pristatymo į tiekėjo servisą; Tiekėjas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu numatytą techninį (garantinį) aptarnavimą atlikti ne ilgiau nei per 2 darbo dienas nuo užsakymo pateikimo dienos ir pristatymo į tiekėjo servisą; Tiekėjas įsipareigoja pagrindinių autobuso agregatų be kurių autobusas negalėtų būti tinkamai eksploatuojamas remontą ir pakeitimą atlikti ne ilgiau nei per trumpiausią įmanomą abipusiu susitarimu sudertą terminą, bet ne ilgiau nei per 20 darbo dienų. Esant sudėtingai situacijai bei šalims sutarus, terminas gali būti pratęstas; Tuo atveju, kai gedimas (defektas) pasikartoja ne mažiau 3 transporto priemonių, kurioms galioja bendroji autobuso garantija, tiekėjas įsipareigoja pašalinti tokius gedimus (defektus) bei jų atsiradimo priežastis ir visose transporto priemonėse, kurioms galioja bendroji autobuso garantija, ne ilgiau nei per 12 mėnesių, nelaukiant kol gedimas atsiras jose;		

	Garantijos laikotarpiu naujai pakeistoms detalėms suteikiama nauja garantija nuo pakeitimo datos iki transporto priemonės garantijos pabaigos, bet ne trumpesnė nei 6 mėnesių; Tiekėjas turi užtikrinti, ne mažesnės nei 200 000 Eur vertės, konsignacinį sandėlį pagal detalių sąrašą derinamą pasirašant pirkimo – pardavimo sutartį; Tiekėjas privalo suteikti prieigą prie mobilios platformos, užtikrinančios prieigą prie transporto priemonių dalių (komponentų) sąrašo, autobuso brėžinių, schemų ar kitos susijusios informacijos. Platformoje taip pat turi būti galimybė įsigyti, keisti ar grąžinti prekes bei gauti elektronines sąskaitas už jas.		
44. Diagnostinė įranga	Privaloma pateikti diagnostikos kompiuterį, programas, autobuso diagnostinės įrangos jungtis, kitą privalomą (reikalingą), kaip numato autobuso gamintojas, diagnostikos fizinę ir programinę įrangą; Privaloma pateikti diagnostines programas visų transporto priemonės atskirų sistemų diagnostikai, pvz., variklio, pavarų dėžės ir kitų sistemų diagnostikai bei eksploatacijos parametrų nustatymui; Atliekant autobuso diagnostiką, programa turi parodyti gedimo kodą ir jo aprašymą, esamo gedimo techninius parametrus; Diagnostinės įrangos programa ir duomenų bazės turi būti periodiškai atnaujinamos pagal gamintojo nustatytus atnaujinimo intervalus. Nemokamus programinės įrangos ir duomenų bazės atnaujinimus tiekėjas turi garantuoti ne trumpiau nei 120 mėnesių.		
45. Prašoma pateikti informaciją ir techninę dokumentaciją	Pasiūlymų pateikimo metu turi būti pateikti siūlomos transporto priemonės išmatavimų brėžiniai su pagrindiniais matmenimis ir siūloma interjero schema; Transporto priemonių pristatymo metu turi būti pateikti siūlomoje transporto priemonėje įrengtų elektros ir pneumatinės sistemų schemos ir brėžiniai;		

	Pasiūlymų pateikimo metu turi būti pateiktas siūlomos transporto priemonės konstrukcijos aprašymas (arba) nuoroda internete su pagrindinėmis charakteristikomis, schemomis ir brėžiniais; Pasiūlymų pateikimo metu turi būti pateikta vaizdinė pristatomoji informacija apie siūlomą transporto priemonę ir (arba) nuoroda internete, kurioje galima rasti ir susipažinti su vaizdine pristatomąja informacija apie šią transporto priemonę; Transporto priemonių pristatymo metu turi būti pateiktas siūlomos transporto priemonės gamintojo ir (arba) autorizuoto serviso parengtas (kaip numatyta transporto priemonės gamintojo) siūlomos transporto priemonės techninio (garantinio) aptarnavimo ir priežiūros darbų periodiškumo dokumentas; Transporto priemonių pristatymo metu turi būti pateiktas siūlomos transporto priemonės gamintojo ir (arba) autorizuoto serviso parengtas (kaip numatyta transporto priemonės gamintojo) techninio (garantinio) aptarnavimo ir priežiūros darbų operacijų laiko normų dokumentas; Transporto priemonių pristatymo metu turi būti pateiktas siūlomos transporto priemonės gamintojo ir (arba) autorizuoto serviso parengtas (kaip numatyta transporto priemonės gamintojo) techninės (garantinės) priežiūros ir aptarnavimo darbams reikiamų medžiagų ir dalių kiekių dokumentas; Transporto priemonių pristatymo metu turi būti pateiktas siūlomos transporto priemonės gamintojo ir (arba) autorizuoto serviso parengtas eksploatavimo, techninės priežiūros ir remonto technologijų dokumentas (vadovas), kuriais vadovaujantis galima būtų kvalifikuotai (tinkamai) atlikti autobuso techninės priežiūros ir remonto darbus, nurodant techninės priežiūros bei remonto technologijas, diagramas, schemas, dalių jungimo brėžinius, matmenis, tolerancijos ribas, slėgio dydžius ir kt. reikalingą informaciją. Tiekėjas dokumentą pateikia lietuvių, anglų arba rusų kalbomis spausdintus ir/arba elektroninėje laikmenoje ir/arba pateikia internete pasiekiamas nuorodas; Tiekėjas transporto priemonių pristatymo metu turi pateikti Transporto priemonių atitikties ir EB tipo patvirtinimo liudijimo, reglamento Nr. 1060/2008/EB IV priede		
--	--	--	--

	arba atskiros direktyvos ar reglamento atitinkamame priede nustatyto liudijimo kopijas arba nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatus (atitikties liudijimus), arba kitus Europos standartų sertifikatus bei Europos standartą perimančio Lietuvos standarto, arba Europos ar kitų lygiaverčių standartų sertifikatus; Tiekėjas iki pirmosios transporto priemonės pristatymo (arba pirmosios transporto priemonės pristatymo metu) turi pateikti visus Techninėje specifikacijoje numatytus dokumentus.		
--	--	--	--

Principinė įrangos instaliacijos schema (priklausomai nuo autobuso modelio įrangos išdėstymas gali skirtis ir turi būti suderintas su užsakovu):





Pirkimo sąlygų 2 priedas „Pasiūlymo forma“

(Tiekėjo pavadinimas)

(Juridinio asmens teisinė forma, buveinė, kontaktinė informacija, registro, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie tiekėją, pavadinimas, juridinio asmens kodas, pridėtinės vertės mokesčio mokėtojo kodas, jei juridinis asmuo yra pridėtinės vertės mokesčio mokėtojas)

UAB „Kautra“

PASIŪLYMAS DĖL ELEKTRA VAROMŲ AUTOBUSŲ

(Data)_____

Tiekėjo pavadinimas (Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai)	
Tiekėjo adresas (Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių adresai)	
Įmonės kodas	
Už pasiūlymą atsakingo asmens vardas, pavardė	
Telefono numeris	
El. pašto adresas	

1.Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo sąlygomis, nustatytomis:

- 1) pirkimo skelbime, paskelbtame www.apva.lt,
- 2) pirkimo dokumentuose,
- 3) kituose pirkimo dokumentuose, NPO paaiškinimuose, patikslinimuose.

2. Pasiūlymas galioja iki: _____.

UAB „Kautra“, A. Juozapavičiaus pr. 84, 45501 Kaunas, tel. +370 37 34 24 40, info@kautra.lt

Įmonės kodas 132138957, PVM mokėtojo kodas LT321389515

~~A.S.~~ LT 26 7300 0100 0225 1249 Swedbank | LT 46 7044 0600 0351 9885 SEB

www.kautra.lt

3. Deklaruojame, kad pasiūlymų pateikimo dieną dėl tiekėjo ir jo pasitelkiamų subrangovų (kai taikoma) nėra nustatytų pašalinimo pagrindų ir tiekėjas atitinka pirkimo sąlygose keliamus kvalifikacijos reikalavimus:

Pašalinimo pagrindai	Atitikties deklaracija (žymima TAIP/NE)	Kvalifikacijos reikalavimai	Atitikties deklaracija (žymima TAIP/NE)
1. Tiekėjas su kitais tiekėjais yra sudaręs susitarimų, kuriais siekiama iškreipti konkurenciją atliekamame pirkime, ir NPO dėl to turi įtikinamų duomenų;		Tiekėjas yra oficialus pasiūlyme nurodomo autobuso gamintojas arba oficialus įgaliotas gamintojo atstovas	
2 Tiekėjas pirkimo metu pateko į interesų konflikto situaciją ir atitinkamos padėties negalima ištaisyti. Laikoma, kad atitinkamos padėties dėl interesų konflikto negalima ištaisyti, jeigu į interesų konfliktą patekę asmenys nulėmė NPO sprendimus ir šių sprendimų pakeitimas prieštarautų principams;		Tiekėjas negali siūlyti prekių prototipų t. y. galima siūlyti tik jau esamą rinkoje produktą. Tiekėjas turi per paskutinius 3 metus iki pasiūlymo pateikimo termino pabaigos pagal ne mažiau kaip 3 sutartis Europos Sąjungos ir Europos ekonominės erdvės (EEE) būti pardavęs ne mažiau kaip po 40 vienetų pilnai M3CE elektra varomų autobusų (su išoriniu elektros įkrovimu), kurių pristatymo terminas iki 14 mėnesių.	
3. tiekėjas pirkimo metu ėmėsi neteisėtų veiksmų, siekdamas daryti įtaką NPO sprendimams, gauti konfidencialios informacijos, kuri suteiktų jam neteisėtą pranašumą pirkimo procedūroje, ar teikė klaidinančią informaciją, kuri gali daryti esminę įtaką NPO sprendimams dėl tiekėjų pašalinimo, jų kvalifikacijos vertinimo, laimėtojo nustatymo, ir NPO gali tai įrodyti bet kokiais teisėtomis priemonėmis.		3.1. Bendras M3CE pilnai elektra varomų (su išoriniu elektros įkrovimu) autobusų gamybos kiekis per visą gamintojo istoriją (nuo gamintojo įkūrimo) ir Europos Sąjungos ir Europos ekonominės erdvės (EEE) valstybėse parduotų autobusų sudaro ne mažiau kaip 500 vienetų.	
4. Tiekėjas yra nemokus, jam iškelta restruktūrizavimo ar bankroto byla, inicijuotos ar pradėtos likvidavimo procedūros, kai jo turtą valdo teismas ar nemokumo administratorius, kai jis su kreditoriais yra sudaręs taikos sutartį (tiekėjo ir kreditorių susitarimą tęsti tiekėjo veiklą, kai tiekėjas prisiima tam tikrus įsipareigojimus, o kreditoriai sutinka savo reikalavimus atidėti, sumažinti ar jų atsisakyti), kai jo veikla sustabdyta ar apribota arba jo padėtis pagal šalies, kurioje jis registruotas, teisės aktus yra tokia pati ar panaši		Tiekėjas turi įrodyti, kad jis ir (ar) jo gamintojas turi gamybinių pajėgumų pagaminti reikalaujamą kiekį autobusų per planuojamą pirkimo sutarties įgyvendinimo laikotarpį, atsižvelgiant į įsipareigojimus pagal kitas sutartis. Turi būti užtikrinta galimybė naudotis pilnai veikiančiomis gamybos ir bandymų linijomis ir (arba) įranga, kad būtų užtikrinta savalaikė gamyba ir pasirengimas pristatyti reikalingą autobusų kiekį. Turi būti atsižvelgta ir į galimus paralelinius įsipareigojimus pagal šio pirkimo atskiras dalis (jeigu tiekėjas dalyvauja daugiau nei vienoje dalyje). Jeigu tiekėjas pats nėra autobusų gamintojas ir pateikia gamintojo patvirtinančius dokumentus, tokiu atveju NPO nelaiko ir nevertina , kad gamintojas yra ūkio subjektas, kurio pajėgumais remiamasi.	
		Autobusų gamintojas siūlomų autobusų gamybos srityje turi būti įdiegęs ISO 14064 arba	

		kitas įmonių anglies pėdsakų patikrą užtikrinančias sistemas, kurios būtų lygiavertės ISO 14064 standartui. 3.2. Autobusų gamintojas siūlomiems autobusams, įskaitant baterijas, turi turėti aplinkosaugos politikos deklaraciją (<i>EPD Environmental Product Declaration</i>), ar kitą aplinkosaugos politiką, ar kitą lygiavertį dokumentą, kuris patvirtintų aplinkosauginių reikalavimų gaminiui/produktui vykdymą (<i>Code of Conduct, Procurement policy, Sustainability policy, Supply-chain management policy or anything similar</i>) ir gamybos grandinės užtikrinimą.	
		Autobusų gamintojas siūlomų autobusų gamybos srityje turi būti įdiegęs aplinkos apsaugos vadybos sistemą, Europos Sąjungos aplinkos apsaugos vadybos ir audito sistemą (angl. <i>Eco-Management and Audit Scheme, EMAS</i>) arba kitas aplinkos apsaugos vadybos sistemas, pripažįstamas pagal 2009 m. lapkričio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1221/2009 dėl organizacijų savanoriškojo Bendrijos aplinkosaugos vadybos ir audito sistemos (EMAS) taikymo, panaikinančio Reglamentą (EB) Nr. 761/2001 ir Komisijos sprendimus 2001/681/EB bei 2006/193/EB (OL 2009 L 342, p. 1), 45 straipsnį, arba kitus aplinkos apsaugos vadybos standartus, pagrįstus atitinkamais Europos arba tarptautiniais standartais, kuriuos yra patvirtinusios sertifikavimo įstaigos, atitinkančios Europos Sąjungos teisės aktus arba atitinkamus Europos ar tarptautinius sertifikavimo standartus.	

4. Mes siūlome šias prekes/paslaugas/darbus:

Siūlome šias Transporto priemones, kurios visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus, ir kurių įkainis yra toks:

1 lentelė. **Pirkimo objektas.**

Eil. Nr.	Transporto priemonė	Kiekis vnt.	Vieneto įkainis, Eur be PVM	Suma, Eur be PVM $D = B \times C$
	A	B	C	D

1.	(Nurodo tiekėjas gamintoją, modelį, pavadinimą)	4		
Bendra pasiūlymo kaina, Eur be PVM:				
PVM suma:				
Bendra pasiūlymo kaina, Eur su PVM				

Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, tiekėjas nepildo paskutinių eilučių ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemokamas: _____

Siūlomos Prekės visiškai atitinka pirkimo dokumentų reikalavimus ir jų charakteristikos pateikiamos pasiūlymo priede Techninėje specifikacijoje.

PASIŪLYMO VERTINIMO KRITERIJAI

Pagal dalyvių pateiktas reikšmes bus skaičiuojamas ekonominis naudingumas Konkurso sąlygų 3 priede numatyta tvarka.

2 lentelė. Papildomas garantinis terminas (metais) autobusui (T₁), metai.

Papildomas garantinis terminas autobusui (techninės specifikacijos 42.1. p.), metai (T ₁) (nurodomas metais)

3 lentelė. Akumuliatorių (baterijų) talpa pasibaigus 10 metų laikotarpiui (T₂), kWh

Akumuliatorių talpa, kWh

4 lentelė. Akumuliatorių (baterijų) talpa kiekvienais naudojimo metais.

	Baterijos naudojimo metai	Užtikrinama baterijos talpa pasibaigus nurodytų metų laikotarpiui (kWh)
Elektros baterijos talpa (kWh)	1 metai	ne mažiau ----- kWh
	2 metai	ne mažiau ---- kWh

	3 metai	ne mažiau ----- kWh
	4 metai	ne mažiau ----kWh
	5 metai	ne mažiau ---kWh
	6 metai	ne mažiau ----- kWh
	7 metai	ne mažiau ----- kWh
	8 metai	ne mažiau ----- kWh
	9 metai	ne mažiau ----kWh
	10 metai	ne mažiau ---kWh

**Tiekėjas kartu su pasiūlymu pateikia Techninėje specifikacijoje numatytą dokumentą. Pasiūlymo vertinimui naudojamas baterijos talpos dydis pasibaigus 10 metų laikotarpiui. Tarpiniai baterijų dydžio parametrai naudojami sutartinių išipareigojimų vykdymo vertinimui.*

5 lentelė. Vienos transporto priemonės išskiriamas CO2 kiekis tiekimo grandinėje (T₃)

Vienos transporto priemonės išskiriamas CO2 kiekis tiekimo grandinėje

**Tiekėjas kartu su pasiūlymu pateikia Techninėje specifikacijoje numatytą dokumentą (ISO 14 064 arba lygiavertį dokumentą).*

6 lentelė. Kartu su pasiūlymu pateikiami šie dokumentai*:

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1.		
...		

*Tiekėjas kartu su pasiūlymu privalo pateikti užpildytą Techninę specifikaciją bei joje nurodytus dokumentus, taip pat kitus Konkurso sąlygose nurodomus dokumentus.

7 lentelė. Ši pasiūlyme nurodyta informacija yra konfidenciali*:

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas	Dokumente esanti konfidenciali informacija (nurodoma dokumento dalis / puslapis, kuriame yra konfidenciali informacija)*	Konfidencialios informacijos pagrindimas (paaiškinama, kuo remiantis nurodytas dokumentas ar jo dalis yra konfidencialūs)*
1.	Konfidencialu. „.....“		
...	...		
...	...		

** Pildyti tuomet, jei bus pateikta konfidenciali informacija. Tiekėjas negali nurodyti, kad konfidenciali yra pasiūlymo kaina arba kad visas pasiūlymas yra konfidencialus. Konfidencialia informacija gali būti, įskaitant, bet ja neapsiribojant, komercinė (gamybinė) paslaptis ir konfidencialieji pasiūlymų aspektai. Konfidencialia negalima laikyti informacijos, nurodytos VETPĮ 32 straipsnio 2 dalyje.*

Pasiūlymas galioja iki pirkimo dokumentuose nurodyto termino.

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens
pareigų pavadinimas)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

Pastabos:

1. Pasiūlymo forma turi būti pasirašyta el. parašu arba pateikiama fiziniu parašu pasirašyto šio dokumento skaitmeninė kopija.
2. Pildydamas šią formą Tiekėjas turi pateikti visą prašomą informaciją.

PASIŪLYMŲ VERTINIMO KRITERIJAI

1. NPO neatmesti pasiūlymai bus vertinami pagal ekonomiškai naudingiausio pasiūlymo vertinimo kriterijus.

2. Konkurso nugalėtoju pripažįstamas Tiekėjas, kurio pasiūlymas yra ekonomiškai naudingiausias - tai pasiūlymas, kurio vertinimo balų suma, apskaičiuota pagal konkurso sąlygose nustatytus pasiūlymų vertinimo kriterijus ir sąlygas, yra didžiausia. Kiekvieno kriterijaus balai bus apvalinami iki šimtųjų (du skaičiai po kablelio) reikšmės, pagal apvalinimo taisykles. Maksimalus suminis balų skaičius yra 100.

3. Kai jau atlikus balų apskaičiavimą vienas iš dalyvių pasitraukia (ar yra pašalinamas) iš pirkimo, tokiais atvejais likusių dalyvių balai bus perskaiciuoti.

4. Vertinimo kriterijai:

1 lentelė

Vertinimo kriterijai	Kriterijaus lyginamasis svoris/balai ekonominio naudingumo įvertinime (X)
Kaina (C)	X = 70
Papildomas garantinis terminas (metais) autobusui, išskyrus baterijas (T1)	Y1 = 5
Akumuliatorių (baterijų) talpa pasibaigus 10 metų laikotarpiui, kilovatvalandėmis (kWh) (T2)	Y2 = 10
Vienos transporto priemonės išskiriamas CO2 kiekis tiekimo grandinėje (T3)	Y3 = 15

Ekonominis naudingumas (S) apskaičiuojamas taip:

sudedant Tiekėjo pasiūlymo vertinimo kriterijų – kainos (C) ir techninių kriterijų (T1, T2 ir T3) – balus:

$$S = C + T_1 + T_2 + T_3, \text{ kur:}$$

Pasiūlymo kainos (C) balai apskaičiuojami taip:

mažiausios iš pateiktų pasiūlymų pasiūlymo kainos be PVM (C_{min}) ir vertinamo pasiūlymo kainos be PVM (C_p) santykį padauginant iš kainos lyginamojo svorio (X):

$$C = \frac{C_{min}}{C_p} * 70$$

Papildomo garantinio termino autobusui skaičiavimo tvarka:

Tiekėjai savo pasiūlymuose turi nurodyti papildomą garantinio termino trukmę metais (T_1), kuri taikoma autobusui (Techninės specifikacijos 42.1. p.). Papildoma garantinio termino trukmė metais – tiekėjo suteikiamas papildomas terminas, viršijantis minimalų nustatytą garantinį terminą, t. y. viršijantis 24 mėnesius arba 2 metus. Skaičiavimui naudoti 70 000 km vieno autobuso metinę ridą ir 20 km/h vidutinį greitį.

Papildomos garantinio termino trukmės, išreikštos metais (T_1):

Tiekėjo pateikto garantinio laikotarpio (T_{1p}) ir ir maksimalaus garantinio laikotarpio (T_{1max}) santykį padauginant iš kriterijaus lyginamojo svorio (Y_1):

$$T_1 = \frac{T_{1p}}{T_{1max}} * 5$$

Pirkimo dokumentuose numatomas minimalus garantinis įsipareigojimas, o tiekėjai gali siūlyti papildomą garantinį terminą, kuris bus vertinamas suteikiant papildomus ekonominio naudingumo balus.

Tiekėjas savo pasiūlyme turi nurodyti jo siūlomą papildomą garantinio termino trukmę sveikais skaičiais, išreikštą metais.

Akumuliatorių (baterijų) talpos pasibaigus 10 metų laikotarpiui kilovatvalandėmis (kWh) (T_2) balai apskaičiuojami taip:

Vertinamo pasiūlymo akumuliatorių (baterijų) talpos (T_{2p}) ir maksimalios talpos (T_{2max}) santykį padauginant iš kriterijaus lyginamojo svorio (Y_2):

$$T_2 = \frac{T_{2p}}{T_{2max}} * 10$$

Tiekėjai Pasiūlymo formoje turi nurodyti akumuliatorių (baterijų) talpą kilovatvalandėmis (kWh). Skaičiavimui naudoti 70 000 km vieno autobuso metinę ridą ir 20 km/h vidutinį greitį.

Vienos transporto priemonės išskiriamas CO2 kiekis tiekimo grandinėje apskaičiuojami taip:

Mažiausiais iš pateiktų pasiūlymų CO₂ kiekis (T_{3min}) padalintas iš pateikto pasiūlymo CO₂ kiekio padauginant iš kriterijaus lyginamojo svorio (Y₃):

$$T3 = \frac{T3_{min}}{T3_p} * 15$$

Tiekėjai Pasiūlymo formoje turi nurodyti ir pateikti ISO 14 064 arba pagal lygiavertį dokumentą, kuris išduotas Europos Sąjungoje arba Europos ekonominėje erdvėje veikiančios institucijos, apskaičiuotas CO₂ kiekis vienos transporto priemonės gamybos grandinėje dviejų skaičių po kablelio tikslumu.

TIEKĖJŲ KVALIFIKACIJOS REIKALAVIMAI

Eil. Nr.	Kvalifikacijos reikalavimai	Patvirtinančių dokumentų sąrašas
Techninio ir profesinio pajėgumo reikalavimai		
1.	Tiekėjas yra oficialus pasiūlyme nurodomo autobuso gamintojas arba oficialus įgaliotas gamintojo atstovas.	Pateikiama oficialaus gamintojo pasirašyta atstovavimo sutartis, licencija, patvirtinimas ar šių dokumentų lygiavertis atitikmuo, įrodantis, kad Tiekėjas yra gamybinė įmonė ar oficialus gamintojo atstovas, gaminantis pirkimo sąlygų 1 priede nurodytų specifikacijų prekes (autobusus), kurioms teikia pasiūlymą.
2.	2.1. Tiekėjas negali siūlyti prekių prototipų t. y. galima siūlyti tik jau esamą rinkoje produktą. Tiekėjas turi per paskutinius 3 metus iki pasiūlymo pateikimo termino pabaigos pagal ne mažiau kaip 3 sutartis Europos Sąjungos ir Europos ekonominės erdvės (EEE) būti pardavęs ne mažiau kaip po 40 vienetų pilnai M3CE elektra varomų autobusų (su išoriniu elektros įkrovimu), kurių pristatymo terminas iki 14 mėnesių. (pavyzdžiui, tiekėjas pateikia, kad pagal pirmą sutartį pardavė 41 vnt., pagal antrąją – 50 vnt., pagal trečiąją – 80 vnt.)	Tiekėjas pateikia autobusų pirkėjo pažymą – atsiliepimą, kurioje turi būti nurodytos prekių bendras kiekis, užsakymo įvykdymo terminas, ar prekės buvo pristatytos pagal pirkimo sutarties vykdymą reglamentuojančių teisės aktų bei pirkimo sutarties reikalavimus. Jeigu pasiūlymą teikia ūkio subjektų grupė – reikalavimą turi atitikti visi ūkio subjektų grupės nariai kartu (ūkio subjektų grupės narių turima patirtis sumuojama), atsižvelgiant į jų prisiimamus įsipareigojimus;

		Tiekėjas gali remtis kitų ūkio subjektų pajėgumais tik tuo atveju, jeigu tie subjektai patys vykdys tą pirkimo sutarties dalį, kuriai reikia jų turimų pajėgumų; Subtiekėjams šis reikalavimas nekeliamas.
3.	3.1. Bendras M3CE pilnai elektra varomų (su išoriniu elektros įkrovimu) autobusų gamybos kiekis per visą gamintojo istoriją (nuo gamintojo įkūrimo) ir Europos Sąjungos ir Europos ekonominės erdvės (EEE) valstybėse parduotų autobusų sudaro ne mažiau kaip 500 vienetų.	Pagamintų autobusų sąrašas nurodant autobusų užsakovus. Sąraše turi būti ši informacija: prekių užsakovas, sutarties sudarymo data ir galiojimo trukmė, autobusų gamybos apimtis, autobusų tipas.
4.	Tiekėjas turi įrodyti, kad jis ir (ar) jo gamintojas turi gamybinių pajėgumų pagaminti reikalaujamą kiekį autobusų per planuojamą pirkimo sutarties įgyvendinimo laikotarpį, atsižvelgiant į įsipareigojimus pagal kitas sutartis. Turi būti užtikrinta galimybė naudotis pilnai veikiančiomis gamybos ir bandymų linijomis ir (arba) įranga, kad būtų užtikrinta savalaikė gamyba ir pasirengimas pristatyti reikalingą autobusų kiekį. Turi būti atsižvelgta ir į galimus paralelinius įsipareigojimus pagal šio pirkimo atskiras dalis (jeigu tiekėjas dalyvauja daugiau nei vienoje dalyje). Jeigu tiekėjas pats nėra autobusų gamintojas ir pateikia gamintojo patvirtinančius dokumentus, tokiu atveju NPO nelaiko ir nevertina, kad gamintojas yra ūkio subjektas, kurio pajėgumais remiamasi.	Tiekėjas pateikia informaciją apie savo ir (arba) gamintojo gamybinius pajėgumus, leidžiančius pagaminti reikalaujamą kiekį prekių atsižvelgiant į Sutartyje nustatytus terminus ir į tiekėjo ir (arba) gamintojo įsipareigojimus pagal kitas sutartis. Pateikiamas laisvos formos tiekėjo ir (arba) gamintojo, kai tiekėjas nėra gamintojas, paaiškinimas dėl turimų gamybinių pajėgumų, patvirtinančių atitiktį šiam reikalavimui ir banko pažymą apie kreditavimo galimybes.
Gamybos grandinės reikalavimai		
3.	3.1. Autobusų gamintojas siūlomų autobusų gamybos srityje turi būti įdiegęs ISO 14064 arba kitas įmonių anglies pėdsakų patikrą užtikrinančias sistemas, kurios būtų lygiavertės ISO 14064 standartui.	Tiekėjas kartu su pasiūlymu turi pateikti nepriklausomų įstaigų išduotus sertifikatus arba lygiaverčius dokumentus,

	3.2. Autobusų gamintojas siūlomiems autobusams, įskaitant baterijas, turi turėti aplinkosaugos politikos deklaraciją (<i>EPD Environmental Product Declaration</i>), ar kitą aplinkosaugos politiką, ar kitą lygiavertį dokumentą, kuris patvirtintų aplinkosauginių reikalavimų gaminiui/produktui vykdymą (<i>Code of Conduct, Procurement policy, Sustainability policy, Supply-chain management policy or anything similar</i>) ir gamybos grandinės užtikrinimą.	patvirtinančius, kad autobusų gamintojas laikosi gamybos grandinės reikalavimų. Pirkimo vykdytojas pripažįsta lygiaverčius sertifikatus ar kitus lygiaverčius dokumentus, išduotus kitose valstybėse narėse įsteigtų nepriklausomų įstaigų. Tiekimo grandinės vertinimui tiekėjas turi pateikti siūlomiems autobusams naudojamų baterijų kilmės valstybės deklaraciją, kurioje būtų nurodyta baterijų ir jų sudėtinių dalių kilmės vieta (tiksliai valstybė ir tikslus šios valstybės regionas).
Aplinkos apsaugos vadybos sistemos reikalavimai		
4.	Autobusų gamintojas siūlomų autobusų gamybos srityje turi būti įdiegęs aplinkos apsaugos vadybos sistemą, Europos Sąjungos aplinkos apsaugos vadybos ir audito sistemą (angl. Eco-Management and Audit Scheme, EMAS) arba kitas aplinkos apsaugos vadybos sistemas, pripažįstamas pagal 2009 m. lapkričio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1221/2009 dėl organizacijų savanoriškojo Bendrijos aplinkosaugos vadybos ir audito sistemos (EMAS) taikymo, panaikinančio Reglamentą (EB) Nr. 761/2001 ir Komisijos sprendimus 2001/681/EB bei 2006/193/EB (OL 2009 L 342, p. 1), 45 straipsnį, arba kitus aplinkos apsaugos vadybos standartus, pagrįstus atitinkamais Europos arba tarptautiniais standartais, kuriuos yra patvirtinusios sertifikavimo įstaigos, atitinkančios Europos Sąjungos teisės aktus arba atitinkamus Europos ar tarptautinius sertifikavimo standartus.	Tiekėjas kartu su pasiūlymu turi pateikti nepriklausomų įstaigų išduotus sertifikatus, patvirtinančius, kad autobusų gamintojas laikosi tam tikrų nurodytų aplinkos apsaugos vadybos sistemos standartų. Pirkimo vykdytojas pripažįsta lygiaverčius sertifikatus, išduotus kitose valstybėse narėse įsteigtų nepriklausomų įstaigų.

5. Dokumentų, patvirtinančių atitiktį nustatytiems kvalifikacijos reikalavimus, bus prašoma tik iš galimo laimėtojo. Tiekėjas pasiūlymo formoje patvirtina, kad jis atitinka nurodytus kvalifikacijos reikalavimus.

6. Tiekėjas gali remtis tik tokiais kitų ūkio subjektų (pvz. subtiekiejų) pajėgumais, siekdamas įrodyti savo atitikimą kvalifikacijos reikalavimais, kuriais jis realiai galės disponuoti pirkimo sutarties vykdymo metu. Tiekėjas turi pareigą pasiūlyme užtikrinti, kad per visą pirkimo

sutarties vykdymo laikotarpį ūkio subjekto, kurio pajėgumais buvo remiamasi, išteklių tiekėjui bus prieinami. Tikrindama, ar tiekėjui bus prieinami kitų ūkio subjektų, kurių pajėgumais jis remiasi, kad atitiktų kvalifikacijos reikalavimus, turimi išteklių, NPO iš tiekėjo priima bet kokias tai patvirtinančias priemones.

7. Jeigu tiekėjas negali pateikti nurodytų dokumentų, nes atitinkamoje šalyje tokie dokumentai neišduodami arba toje šalyje išduodami dokumentai neapima visų keliamų klausimų – pateikiama oficiali tiekėjo deklaracija arba lygiavertis dokumentas.

(gamintojo pavadinimas, įmonės kodas)

GAMINTOJO PATVIRTINIMAS APIE PREKĖS (-IŲ) SUDEDAMŲJŲ DALIŲ KILMĘ

20__ m. _____ d. Nr. _____

(vietovės pavadinimas)

Patvirtinu, kad prekę – [nurodo tiekėjas] _____

- sudarančių sudedamųjų dalių³ kilmė nėra iš valstybių ar teritorijų, kurios Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. kovo 30 d. nutarimu Nr. 280 „Dėl Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 92 straipsnio 13, 14 ir 15 dalių nuostatų įgyvendinimo“⁴, atsižvelgiant į Nacionalinio saugumo strategijoje nurodytas grėsmes, yra įtrauktos į sąrašą valstybių ar teritorijų, kurių tiekėjai, jų subtiektėjai, ūkio subjektai, kurių pajėgumais remiamasi, gamintojai, techninės ar programinės įrangos priežiūrą ir palaikymą vykdančys asmenys ar juos kontroliuojantys asmenys nelaikomi patikimais, sąrašą.

Pažymėtina, kad prieš pateikiant deklaraciją Gamintojas privalo peržiūrėti oficialiame teisės aktų registre esantį ir galiojantį valstybių ar teritorijų sąrašą, kad prekę sudarančių sudedamųjų dalių kilmė nėra iš nurodytų valstybių ar teritorijų sąrašo.

(Gamintojo vadovo vardas, pavardė,
ar jo įgalioto asmens pareigos,
vardas, pavardė)

(Parašas)

³ Prekės dalys suprantamos kaip nurodytos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. lapkričio 8 d. nutarime Nr. 865 „Dėl Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 92 straipsnio 13, 14 ir 15 dalių nuostatų įgyvendinimo“ pakeitimo“.

⁴Nuoroda į teisės aktą, kuriame pateiktas valstybių ar teritorijų sąrašas:<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/1a061730b0c711ecaf79c2120caf5094?positionInSearchResults=0&searchModelUUID=81a039a2-805d-4434-88f6-2849981435f5>

Pirkimo sąlygų 6 priedas
„Pirkimo sutarties projektas“

/PATEIKIAMA ATSKIRU PRIEDU/

**ELEKTRA VAROMŲ AUTOBUSŲ
PIRKIMO–PARDAVIMO SUTARTIS**

2025-----, Kaunas

Uždaroji akcinė bendrovė „Kautra“, juridinio asmens kodas 132138957, buveinės adresas A. Juozapavičiaus pr. 84, Kaunas, Lietuvos Respublika, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos Juridinių asmenų registre, (toliau – „**Pirkėjas**“) atstovaujama _____, veikiančio pagal įstatus,

ir

[Tiekėjo pavadinimas], juridinio asmens kodas *[nurodomas kodas]*, buveinės adresas *[nurodomas adresas]*, duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi *[nurodoma]*, (toliau – „**Tiekėjas**“), atstovaujama *[pareigos, vardas, pavardė]*, veikiančio (-ios) pagal (dokumentas, kurio pagrindu veikia asmuo),

(papildomai pateikiami duomenys apie kiekvieną jungtinės veiklos partnerį, jeigu Tiekėjas yra ūkio subjektų grupė)

toliau kartu šioje prekių viešojo pirkimo–pardavimo sutartyje vadinami „**Šalimis**“, o kiekvienas atskirai – „**Šalimi**“, vadovaudamiesi „UAB „Kautra“ transporto parko atnaujinimas“ (pirkimo skelbimas paskelbtas 20... m.d., www.apva.lt) (toliau – Pirkimas), Tiekėjo pasiūlymu ir pirkimo rezultatais, sudarė šią prekių pirkimo-pardavimo sutartį (toliau – „**Sutartis**“) ir susitarė dėl išvardytų Sutarties sąlygų.

1. Sutarties dalykas

1.1. Sutarties dalykas yra _____ *[nurodomas perkamų Transporto priemonių gamintojas, modelis, pavadinimas]* (toliau – Transporto priemonės, Prekės) pirkimas-pardavimas, pristatymas. Prekių techninė specifikacija pateikiama 1 Sutarties priede.

1.2. Tiekėjas įsipareigoja Sutarties 2 skyriuje nustatytais terminais ir 6 skyriuje nustatyta tvarka pristatyti ir perduoti Pirkėjui Sutarties 1.1 punkte nurodytas Prekes, o Pirkėjas įsipareigoja Sutarties 6 skyriuje nustatyta tvarka priimti Prekes ir sumokėti Tiekėjui Sutartyje numatytą kainą Sutarties 3 skyriuje nustatytais sąlygomis ir terminais.

2. Pristatymo terminai

2.1. Tiekėjas Transporto priemones Pirkėjui savo jėgomis ir sąskaita turi pristatyti ir perduoti ne vėliau kaip per 10 (dešimt) mėnesių nuo sutarties įsigaliojimo dienos. Transporto priemonės laikomos pristatytomis tada, kai šalys pasirašo Prekių perdavimo-priėmimo aktą (-us).

2.2. Transporto priemonių pristatymo terminas gali būti pratęsiamas 1 kartą 1 mėnesio terminui tik dėl šių aplinkybių: 1) pasikeičia teisinis reglamentavimas ir tai turi įtakos Tiekėjo prievolių įvykdymo terminui ir/arba 2) esant išskirtinai nepalankioms gamtinėms sąlygoms ir/arba 3) Pirkėjo pateikiami nurodymai Tiekėjui turi įtakos Tiekėjo prievolių įvykdymo terminams ir/arba 4) atsiranda uždelsimas, kliūčių ar trukdymų (prekių gamybos sustabdymas dėl medžiagų trūkumo ir kt.), kurių atsiradimui Tiekėjas neturi įtakos ir už kuriuos jis neatsako ir kurie sukelti ir priskirtini Pirkėjui arba Pirkėjo personalui, arba tretiesiems asmenims ir/arba 5) pratęsimo būtinybė atsirado dėl kitų aplinkybių,

kurių kiekviena Sutarties Šalis, būdama protinga ir apdairi negalėjo numatyti (atsiradus bet kuriai anksčiau nurodytai aplinkybei privalo būti pateikiami tai įrodantys/pagrindžiantys dokumentai).

2.3. Tiekėjas, planuodamas Transporto priemonių pristatymą, turi atsižvelgti į 5 skyriuje nustatytas Transporto priemonių patikrinimo procedūras, jų atlikimo terminus bei jų metu nustatytų trūkumų taisymo terminus bei įsiskačiuoti tam reikalingus terminus į Sutarties 2.1 punkte nustatytą Prekių pristatymo terminą. Netesybos už pristatymo pažeidimus Tiekėjui nebus taikomos tuo atveju, jeigu pažeidimai įvyks dėl Pirkėjo laiku neatliktų patikrinimų.

2.4. Tiekėjas kartu su Prekėmis turi pateikti Pirkėjui naudojimo ir priežiūros instrukcijas, kuriose būtų detalai aprašyta, kaip naudoti, prižiūrėti, reguliuoti ir taisyti Sutartyje numatytas Prekes ar jų dalis.

2.5. Pristatęs transporto priemones tiekėjas ne vėliau kaip per 30 dienų privalo apmokyti pagal tiekėjo sudarytą saugaus ir ekonomišką vairavimo programą vairuotojų mokymo instruktorius tiekėjo numatytoje vietoje, kurie po kursų baigimo ruoš vairuotojus darbui naujais autobusais. Mokymų trukmė – ne mažiau kaip 8 akademinės valandos. Turi būti apmokyta ne mažiau 5 vairuotojų/instruktorių;

2.6. Pristatęs transporto priemones tiekėjas ne vėliau kaip per 30 dienų privalo apmokyti tiekėjo numatytoje vietoje remonto personalą atlikti autobusų remontą ir autobusų techninės priežiūros ir diagnostikos darbus. Mokymų trukmė – ne mažiau kaip 24 akademinės valandų. Turi būti apmokyta ne mažiau 10 darbuotojų. Visi Tiekėjo organizuojami mokymai turi būti lietuvių kalba arba užtikrinant vertimą į lietuvių kalbą. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Pirkėju. Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba popieriniu formatu visiems mokymų dalyviams. Sėkmingai mokymą užbaigusiesiems darbuotojams Tiekėjas turi išduoti pažymėjimus, patvirtinančius mokymo metu įgytą kvalifikaciją

2.7. Tiekėjas įsipareigoja su pirmos transporto priemonės pristatymu Pirkėjui pateikti visus reikalingus sertifikatus ir dokumentų komplektus transporto priemonės registracijai Lietuvoje.

2.8. Tiekėjas transporto priemonių garantinę priežiūrą, garantinį remontą ir kitas su transporto priemonių garantine priežiūra ir garantiniu remontu susijusias paslaugas turi suteikti kaip numatyta šioje Sutartyje ir šios Sutarties priede „Techninė specifikacija“.

3. Sutarties kaina ir apmokėjimas:

3.1. Pradinė sutarties vertė yra _____ (suma žodžiais) Eur be PVM.

Eil. Nr.	Transporto priemonė	Kiekis vnt.	Vieneto įkainis, Eur be PVM	Suma, Eur be PVM $D = B \times C$
	A	B	C	D
1.	(Nurodo tiekėjas gamintoją, modelį, pavadinimą)	4		
Bendra Prekių kaina, Eur be PVM:				
PVM suma:				
Bendra Prekių kaina, Eur su PVM				

3.2. Prekių kaina (įkainis) apima visas tiesiogines ir netiesiogines Tiekėjo išlaidas, visus mokesčius ir rinkliavas bei kitas išlaidas, susijusias su Sutartyje numatytų įsipareigojimų vykdymu (pvz., transportavimo, pakavimo, krovimo, tranzito, tikrinimo, pristatytų Prekių surinkimo vietoje ir (arba) paleidimo ir (arba) šių darbų priežiūros išlaidas; aprūpinimo įrankiais, reikalingais pristatytų Prekių surinkimui ir (arba) priežiūrai, išlaidas; naudojimo ir priežiūros instrukcijų, numatytų techninėse specifikacijose, pateikimo išlaidas; Pirkėjo darbuotojų mokymo išlaidas ir kitas išlaidas).

- 3.3.** Pirkėjas už Prekes Tiekėjui sumokės pagal mokėjimo grafiką, nustatytą 3 Sutarties priede.
- 3.4.** Pirkėjas už Prekes Tiekėjui atsiskaito mokėjimo pavedimais į Tiekėjo nurodytą sąskaitą banke. Atsiskaitymo data laikoma pinigų nuskaitymo iš Pirkėjo sąskaitos diena.
- 3.5.** Nepaisant to, kas nurodyta mokėjimo pavedimuose, Pirkėjui atlikus mokėjimus Tiekėjui pagal Sutartį, įmokos pirmiausia yra skiriamos padengti anksčiausiai atsiradusiems įsiskolinimams pagal Sutartį, antrąja eile – delspinigiams apmokėti, jeigu jie buvo priskaičiuoti pagal Sutartį, trečiąja eile – palūkanoms.
- 3.6.** Sutarčiai taikoma: fiksuota kaina. Prekių įkainiai be PVM, nurodyti pasiūlymo formoje (2 Sutarties priede), visą Sutarties galiojimo laikotarpį yra nekeičiami. Jei Transporto priemonių pristatymo ir perdavimo terminu Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka pasikeistų taikomas PVM dydis, Šalys per įmanomai trumpiausią laiką nuo šių LR teisės aktų įsigaliojimo dienos sutars, kad nuo naujojo Transporto priemonės taikomo PVM dydžio įsigaliojimo dienos Tiekėjo pristatomoms ir Pirkėjui perduodamoms Transporto priemonėms bus taikomas naujasis PVM dydis. Jei teikdamas pasiūlymą Tiekėjas į kainos pasiūlymą neįtraukė PVM dydžio, tai Prekių įkainiai nebus keičiami ir Tiekėjui nebus mokamas PVM dėl šios situacijos pasikeitimo.
- 3.7.** Šalių perskaičiavimai ir sutarimai, nurodyti 3.6 punkte, bus įforminami Šalių rašytiniu susitarimu, kuris įsigalios jo pasirašymo dieną ir taps neatsiejama Sutarties dalimi. Susitarimas pasirašomas ne vėliau kaip per 14 kalendorinių dienų.
- 3.8.** Prekių kaina (įkainis) pasikeitus kitiems mokesčiams (išskyrus PVM) nebus perskaičiuojama.
- 3.9.** Prekių kaina (įkainis) dėl bendro kainų lygio kitimo perskaičiuojama nebus. Visą riziką dėl Sutarties objekto kainos padidėjimo prisiima Tiekėjas.

4. Sutarties įvykdymo ir avanso grąžinimo užtikrinimai

4.1. Sutarties įvykdymo ir avanso grąžinimo užtikrinimai:

Sutarties įvykdymo ir avanso grąžinimo užtikrinimo būdai	Sutarties įvykdymo užtikrinimo pateikimo terminas	Sutarties įvykdymo užtikrinimo vertė	Sutarties įvykdymo užtikrinimo galiojimo terminas
4.1.1. Sudarius sutartį, tiekėjas pateikia 5 (penkių) proc. dydžio besąlygišką sutarties įvykdymo užtikrinimą (piniginį užstatą, pervedamą į NPO sąskaitą, arba banko garantiją apskaičiuojamą pagal tiekėjo pasiūlymo kainą.	Tiekėjas pateikia ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos.		Visa apimtimi turi galioti ne trumpiau nei 12 mėnesių nuo Sutarties įsigaliojimo datos. Tuo atveju, kai prekių pristatymo terminas yra pratęsiamas, taip pat turi būti atitinkamai pratęstas ir banko garantijos galiojimo terminas. Po prekių pristatymo sutarties vykdymo užtikrinimas mažinamas iki 30 proc. sutarties užtikrinimo vertės ir galioja iki kol sueina paskutinis garantinių

			įsipareigojimų terminas skaičiuojamas atskiroms prekių dalims.
--	--	--	--

4.2. Banko garantijai keliami reikalavimai:

4.2.1. pateiktoje garantijoje turi būti nurodytas jos galiojimo terminas;

4.2.2. garantija turi būti besąlyginė (-is) ir neatšaukiama (-as);

4.2.3. garantiją suteikęs bankas privalo per 5 darbo dienas sumokėti Pirkėjui garantijoje nurodytą pinigų sumą, gavęs pirmą rašytinį Pirkėjo reikalavimą nereikalaudamas, kad Pirkėjas savo reikalavimą pagrįstų.

4.3. Sutarties įvykdymo užtikrinimas nebus priimtinas, jeigu bus nustatyta, kad jie neatitinka Sutartyje jiems nustatytų reikalavimų. Pvz., jeigu bet kur banko taisyklėse bus nustatyta, kad išmokėjimas yra susietas su Pirkėjo pateiktu pagrindu ir (ar) įrodymais arba, kad nebus išmokama esant teisiniui ginčui.

4.4. Sutarties įvykdymo užtikrinimo dalykas – bet koks Tiekėjo prievolių pagal Sutartį ir jos priedus pažeidimas, dalinis ar visiškas jų nevykdymas, ar netinkamas jų vykdymas.

4.5. Jei Pirkėjas pasinaudoja sutarties sąlygų įvykdymo garantija, Tiekėjas, siekdamas toliau vykdyti Sutarties įsipareigojimus, privalo per 10 (dešimt) darbo dienų nuo pranešimo apie pasinaudojimą banko garantija išsiuntimo dienos pateikti Pirkėjui naują banko garantiją atitinkamai 4.1 punkte nurodytos sumos Sutarties sąlygų iki atitinkamo punkto galiojimo laiko pabaigos. Vėlesni Sutarties ar kitų su ja susijusių dokumentų pakeitimai ar papildymai neturės įtakos garanto įsipareigojimų pagal Sutarties sąlygų įvykdymo garantijas vykdytinumui ar apimčiai ir neatleis garanto nuo pilnutinio įsipareigojimų pagal Sutarties sąlygų įvykdymo garantijas vykdymo.

5. Prekių inspektavimas ir patikra

5.1. Pirkėjas turi teisę savo iniciatyva, suderinus su Tiekėju, atlikti išankstinę perkamų Transporto priemonių techninę patikrą (toliau – „**Patikra**“) ir inspektuoti Transporto priemonių gamybos procesą (toliau – „**Inspektavimas**“). Patikrą bei Inspektavimą Pirkėjas gali atlikti bet kuriuo Sutarties vykdymo metu iki paskutinės Transporto priemonės pristatymo (paskutinio priėmimo-perdavimo akto pasirašymo). Patikrą ir Inspektavimą atlieka Pirkėjo darbuotojai bei kiti Pirkėjo įgalioti asmenys arba Pirkėjas gali pasitelkti nešališkus trečiuosius asmenis – specialistus, turinčius reikalingas kompetencijas bei galinčius pateikti tai įrodančius dokumentus.

5.2. Transporto priemonių techninę Patikrą atliekama tokia tvarka:

5.2.1. Tiekėjas, paruošęs Prekes pristatymui (jeigu pristatoma partijomis, paruošus kiekvieną iš partijų), pateikia Pirkėjui išankstinį raštišką pranešimą apie tai ir sudaro sąlygas Pirkėjui apžiūrėti Prekes prieš jų pristatymą Tiekėjo patalpose adresu ([nurodomas adresas](#)). Išankstinis pranešimas turi būti pateiktas tokiu metu, kad liktų pakankamai laiko tiek pačiam patikrinimui, tiek ir trūkumų ištaisymui.

5.2.2. Pranešimas siunčiamas Pirkėjui šios Sutarties 18 skyriuje nurodytu elektroninio pašto adresu. Laikoma, kad Pirkėjas gavo pranešimą, kai Tiekėjas išsiunčią jį Pirkėjui elektroniniu paštu ir turi išsiuntimą patvirtinantį dokumentą, išskyrus, kai Pirkėjas gali įrodyti, kad jis pranešimo negavo.

5.2.3. Pirkėjas per 10 darbo dienų nuo tokio pranešimo gavimo dienos įsipareigoja patikrinti Prekes Tiekėjo nurodytose patalpose arba raštu pranešti apie atsisakymą atlikti tokį patikrinimą.

5.2.4. Prekių patikrinimas Tiekėjo nurodytose patalpose atliekamas Pirkėjo sąskaita, siekiant patikrinti, ar pagaminta Prekė atitinka Konkurso sąlygose ir Tiekėjo pasiūlyme nurodytiems

techniniams reikalavimams. Prekių patikrinimo prieš jų pristatymą metu turi būti patikrinamas Prekių atitikimas jų specifikacijai ir tokio išankstinio tikrinimo rezultatai (pastebėti trūkumai) fiksuojami šalių įgaliotų atstovų pasirašomame protokole su viena iš galimų išvadų:

5.2.5. Transporto priemonė ir jos įranga atitinka techninę specifikaciją. Prekių pristatymas leidžiamas.

5.2.6. Transporto priemonė ir jos įranga atitinka techninę specifikaciją su nedideliais trūkumais, kuriuos Tiekėjas įsipareigoja pašalinti iki Transporto priemonės pristatymo Pirkėjui ir Prekių priėmimo – perdavimo akto pasirašymo. Prekių pristatymas leidžiamas.

5.2.7. Transporto priemonė ir jos įranga neatitinka techninės specifikacijos. Prekių pristatymas negalimas.

5.2.8. Nustatytus trūkumus Tiekėjas turi pašalinti ir apie ištaisytus trūkumus Tiekėjas Pirkėją informuoja raštu. Pirkėjas turi teisę dar kartą atlikti patikrą, tam, kad įsitikintų, ar nustatyti trūkumai buvo ištaisyti. Pakartotinio patikrinimo atveju, Pirkėjo trijų darbuotojų ar kitų Pirkėjo įgaliotų asmenų ar pasitelktos trečiosios nepriklausomos šalies specialistų, transporto ir apgyvendinimo išlaidas turės padengti Tiekėjas. Tiekėjui trūkumų neištaisius ar (ir) atsisakant juos ištaisyti, Pirkėjas gali vienašališkai nutraukti sutartį dėl esminio sutarties pažeidimo.

5.3. Transporto priemonių gamybos proceso Inspektavimo tvarka:

5.3.1. Tiekėjas, pradėjęs Transporto priemonių gamybą (jeigu pristatoma partijomis, kiekvienos iš partijų gamybos atveju atskirai), pateikia Pirkėjui išankstinį raštišką pranešimą apie tai ir sudaro sąlygas Pirkėjui stebėti Transporto priemonių gamybos procesą adresu ([nurodomas adresas](#)).

5.3.2. Prieš tikrindamas, kaip vykdomas Transporto priemonių gamybos procesas, Pirkėjas informuoja Tiekėją raštu Sutartyje nurodytu elektroniniu paštu. Tiekėjas ne vėliau kaip per 2 (dvi) darbo dienas elektroniniu laišku informuoja Pirkėją apie sutikimą priimti Pirkėjo atstovus inspektavimui atlikti ir nurodo Tiekėjo įgaliotą asmenį, kuris dalyvaus patikrinime ir turės teisę pasirašyti patikrinimo aktą.

5.3.3. Inspektavimo atlikimui Pirkėjas gali pasitelkti trečiuosius asmenis – specialistus. Tiekėjas gali reikalauti Pirkėjo, kad siekiant užtikrinti Tiekėjo vykdomos gamybos procesų konfidencialumą, Pirkėjo atstovai ir pasitelkti tretieji asmenys įsipareigotų saugoti Inspektavimo metu gautą informaciją.

5.3.4. Inspektavimas atliekamas, siekiant nustatyti, kaip Tiekėjas Transporto priemonių gamybos procese laikosi Konkurso sąlygų reikalavimų ir Tiekėjo pasiūlyme nurodytų Transporto priemonių techninių specifikacijų. Inspektavimo metu nustatyti trūkumai fiksuojami šalių įgaliotų atstovų pasirašomame protokole ir ištaisomi Šalių nustatyta tvarka.

5.4. Patikros ir Inspektavimo metu Pirkėjas gali reikalauti, kad Tiekėjas atliktų bet kokį bandymą ir (arba) patikrinimą, kurio nereikalaujama pagal Sutartį, bet kuris laikomas būtinu siekiant patikrinti, ar Prekių savybės ir eksploatacinės savybės atitinka Sutartyje nustatytus techninius reikalavimus, kodeksus ir standartus. Tokiu atveju Tiekėjo pagrįstos išlaidos ir sąnaudos, patirtos atliekant tokį bandymą ir (arba) patikrinimą, yra atlyginamos Pirkėjo. Jeigu Tiekėjas įtikinimai pagrindžia, kad toks bandymas ir (arba) patikrinimas trukdo gamybos eigai ir (arba) kitų Tiekėjo įsipareigojimų pagal Sutartį vykdymui, šalys atsižvelgia į pristatymo ir užbaigimo datas bei kitus įsipareigojimus, kuriems tai turi įtakos, atitinkamai juos pakoreguodamos.

5.5. Jeigu Patikros ir (arba) Inspektavimo metu nustatomi trūkumai yra aktualūs ir jau pristatytų Prekių atžvilgiu, tai vadovaudamasis Sutarties 5.2.8 ir (arba) 5.3.4 p. nustatyta tvarka Tiekėjas trūkumus turi ištaisyti ir jau Pirkėjui pristatytų bei Pirkėjo priimtų Prekių atžvilgiu nepriklausomai nuo šių Prekių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo.

6. Prekių pristatymas ir priėmimas

6.1. Prekės turi būti pristatytos ir Pirkėjui perduotos adresu -----, *Lietuvos Respublika*. Pirkėjas jokių išlaidų dėl Prekių pristatymo ir perdavimo Pirkėjui patirti negali.

6.2. Tiekėjas privalo užtikrinti tokią Prekių komplektaciją ir techninę būklę, kad Prekės jų perdavimo Pirkėjui metu atitiktų visus pirkimo dokumentuose nustatytus reikalavimus, Tiekėjo pasiūlyme nurodytą techninę specifikaciją bei visus Lietuvos Respublikos standartus ir kitus privalomus standartus bei saugaus eismo ir aplinkosaugos reikalavimus. Pirkėjui perduodamų Prekių techninės charakteristikos privalo atitikti privalomus Europos Sąjungos reikalavimus, taikomus Prekių perdavimo Pirkėjui metu.

6.3. Kartu su Prekėmis Tiekėjas turi pristatyti ir visus Pirkimo dokumentuose nustatytus dokumentus, parengtus Pirkimo dokumentuose nustatytomis kalbomis, bei kitus reikalingus dokumentus, įskaitant bet neapsiribojant:

6.3.1. Tiekėjo sudarytas Prekių perdavimo-priėmimo aktas (-ai);

6.3.2. Gamintojo garantiniai raštai dėl Sutarties 8.1 punkte įvardintų įsipareigojimų.

6.3.3. transporto priemonėje įrengtų elektros ir pneumatinės sistemų schemos ir brėžiniai;

6.3.4. transporto priemonės gamintojo ir (arba) autorizauto serviso parengtas (kaip numatyta transporto priemonės gamintojo) siūlomos transporto priemonės techninio (garantinio) aptarnavimo ir priežiūros darbų periodiškumo dokumentas;

6.3.5. transporto priemonės gamintojo ir (arba) autorizauto serviso parengtas (kaip numatyta transporto priemonės gamintojo) techninio (garantinio) aptarnavimo ir priežiūros darbų operacijų laiko normų dokumentas;

6.3.6. transporto priemonės gamintojo ir (arba) autorizauto serviso parengtas (kaip numatyta transporto priemonės gamintojo) techninės (garantinės) priežiūros ir aptarnavimo darbams reikiamų medžiagų ir dalių kiekių dokumentas;

6.3.7. transporto priemonės gamintojo ir (arba) autorizauto serviso parengtas eksploataavimo, techninės priežiūros ir remonto technologijų dokumentas (vadovas), kuriais vadovaujantis galima būtų kvalifikuotai (tinkamai) atlikti autobuso techninės priežiūros ir remonto darbus, nurodant techninės priežiūros bei remonto technologijas, diagramas, schemas, dalių jungimo brėžinius, matmenis, tolerancijos ribas, slėgio dydžius ir kt. reikalingą informaciją;

6.3.8. transporto priemonių atitikties ir EB tipo patvirtinimo liudijimo, reglamento Nr. 1060/2008/EB IV priede arba atskiros direktyvos ar reglamento atitinkamame priede nustatyto liudijimo kopijas arba nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatus (atitikties liudijimus), arba kitus Europos standartų sertifikatus bei Europos standartą perimančio Lietuvos standarto, arba Europos ar kitų lygiaverčių standartų sertifikatus.

6.4. Pirkėjas turi patikrinti pristatytas Prekes per 5 (penkias) darbo dienas ir:

6.4.1. Nenustačius pristatytų ir patikrintų Prekių trūkumų, per 2 (dvi) darbo dienas pasirašyti Prekių perdavimo-priėmimo aktą (-us);

6.4.2. Nustačius pristatytų ir patikrintų Prekių trūkumų, Prekių priėmimo perdavimo aktas (-ai) nepasirašomi ir per 2 (dvi) darbo dienas Pirkėjas turi surašyti Transporto priemonių patikros aktą, kuriame nurodomi visi Prekių ar atskirų jų dalių, agregatų, įrenginių ir sistemų defektus ar trūkumai, medžiagų ir komponentų atitikimas standartams, neatitiktis techninėje specifikacijoje nustatytiems techniniams arba kokybės reikalavimams.

6.5. Visus Transporto priemonių patikros akte nurodytus Transporto priemonės defektus ar trūkumus, ar neatitiktis techninėje specifikacijoje nustatytiems techniniams arba kokybės reikalavimams Tiekėjas turi pašalinti per įmanomai trumpiausią protingą Šalių sutartą terminą ir informuoti apie tai Pirkėją.

6.6. Sutarties 6.5 p. nustatyta tvarka gavus informaciją apie trūkumų pašalinimą, Transporto priemonių patikros akte nustatytų trūkumų apimtimi Pirkėjas iš naujo antrą kartą atlieka Sutarties 6.4 p. nustatytą Prekių priėmimo procedūrą.

6.7. Tiekėjas turi dėti pastangas, kad visi Transporto priemonių patikros akte nustatyti trūkumai būtų pašalinti iš pirmo karto. Esant objektyviam poreikiui, Prekių priėmimo procedūra gali būti kartojama ne daugiau kaip iš viso tris kartus su sąlyga, kad nėra pažeidžiamas Sutarties 2.1 p. nustatytas terminas.

6.8. Prekių nuosavybės teisė pereina Pirkėjui nuo Prekių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo momento.

6.9. Tiekėjas turi užtikrinti, ne mažesnės nei 200 000 Eur vertės, konsignacinį sandėlį pagal detalių sąrašą derinamą pasirašant pirkimo – pardavimo sutartį.

6.10. Jeigu Pirkėjas nusprendžia, kad Prekių trūkumai yra neesminiai ir netrukdo jų naudojimui pagal numatytą paskirtį, Pirkėjas turi teisę pasirašyti Prekių perdavimo-priėmimo aktą nepriklausomai nuo nustatytų neesminių Prekių trūkumų su sąlyga, kad Prekių perdavimo-priėmimo akte yra nurodomi visi nustatyti neesminiai trūkumai ir konkretus terminas šiems neesminiams trūkumams pašalinti. Tokiu atveju Prekių nuosavybė pereina Pirkėjui įprasta Sutarties 6.10 p. nustatyta tvarka.

7. Šalių atsakomybė

7.1. Pirkėjas, uždelsęs atsiskaityti Sutartyje nustatytu terminu, Tiekėjui pareikalavus, nuo kitos dienos moka 0,02 proc. pavėluoto mokėjimo sumos dydžio delspinigius už kiekvieną uždelstą dieną, bet ne daugiau nei 6 (šešis) procentus nuo pavėluoto mokėjimo sumos.

7.2. Tiekėjas, vėluojantis Sutarties 2.1 p. nustatytu terminu pristatyti Transporto priemones, Pirkėjui pareikalavus, moka už kiekvieną uždelstą dieną 0,02 proc. nuo Prekių kainos dydžio delspinigius, kuri laikoma minimaliais Pirkėjo nuostoliais ir kuri gali būti išskaičiuojama iš Pirkėjui priklausančių mokėjimų Tiekėjui sumos.

7.3. Netesybų sumokėjimas neatleidžia Šalių nuo pareigos vykdyti Sutartyje prisiimtus įsipareigojimus ir atlyginti tiesioginius kitos Šalies patirtus nuostolius.

7.4. Jei Tiekėjas pažeidžia Sutartyje numatytus Tiekėjo įsipareigojimus ar kitas Sutarties sąlygas, Pirkėjas turi teisę pasinaudoti Sutarties 4 skyriuje numatytais sutarties įvykdymo užtikrinimu.

8. Transporto priemonių garantiniai įsipareigojimai

8.1. Garantinių įsipareigojimų trukmė:

8.1.1. Transporto priemonių garantija – (*tiekėjo pasiūlyme nurodytas ilgesnis terminas*) be ridos apribojimo nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo – priėmimo aktu, dienos. Užtikrinimo priemonė – gamintojo garantinis raštas.

8.1.2. akumuliatorių (baterijų) garantija – ne trumpesnė nei 120 mėnesių be ridos apribojimo nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos. Užtikrinimo priemonė – gamintojo garantinis raštas. Talpa ne mažiau kaip 460 kWh gyvenimo ciklo pradžioje (BoL) ir *tiekėjo pasiūlyme nurodytas dydis* kWh minimalaus garantinio laikotarpio pabaigoje.

8.1.3. kėbului (savaiminiai įtrūkimai, lūžiai, deformacija, korozija ar pan.) – 120 mėnesių be ridos apribojimo nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos.

8.1.4. dažytų paviršių kokybei, salono dangai, sėdynių apmušalams, taip pat važiuoklei (nuo lūžių ar korozijos) – 120 mėnesių be ridos apribojimo nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu perdavimo - priėmimo aktu, dienos.

8.1.5. Tiekėjas privalo garantuoti siūlomo autobuso atsarginių dalių įsigijimo galimybę ne trumpiau nei 120 mėnesių nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu priėmimo – perdavimo aktu, dienos. Atsarginės dalys įsigijamos taikant Pirkėjo užsakymo pateikimo dieną galiojančius kainų įkainius/Prekių keitimo dieną galiojusias įkainias, nurodytais galiojančiame Tiekėjo kataloge/kainoraštyje arba paskelbtais interneto svetainėje. Jeigu tokie kainų įkainiai neskelbtini, Pirkėjas kreipiasi į Tiekėją su prašymu pateikti Prekėms taikomus kainų tarifus (komercinį pasiūlymą), pažymėdamas, kad perkamų Prekių kainų įkainiai turi būti konkurencingi ir negali būti didesnės nei rinkos kainos.

8.1.6. Tiekėjas privalo savo lėšomis ir savo resursais užtikrinti programinės įrangos atnaujinimą 120 mėnesių be ridos apribojimo nuo autobusų pristatymo, patvirtinto pasirašytu priėmimo – perdavimo aktu, dienos. Užtikrinimo priemonė – gamintojo garantinis raštas.

8.2. Garantinių įsipareigojimų trukmės skaičiavimas:

8.2.1. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo transporto priemonės perdavimo – priėmimo akto pasirašymo dienos.

8.2.2. Garantijos terminas pratęsiamas tokiam laikui, kurį Pirkėjas negalėjo naudoti Prekės dėl nuo Tiekėjo priklausančių kliūčių, Prekės trūkumų, atsiradusių dėl Prekių gamybos broko. Terminas stabdomas nuo tos dienos, kai Pirkėjas pranešė raštu apie trūkumus Tiekėjui ar jo įgaliotam servisui, ir pratęsiamas nuo tos dienos, kai Tiekėjas, pašalinęs trūkumus, grąžinę Prekę Pirkėjui.

8.3. Jei defektai išaiškėja arba gedimai įvyksta garantinio laikotarpio metu, Pirkėjas raštu informuoja apie tai Tiekėją, nuroydamas, kad Tiekėjas privalo:

8.3.1. arba per Pirkėjo nustatytą terminą pašalinti defektą/gedimą;

8.3.2. arba per Pirkėjo nustatytą terminą netinkamą Prekę pakeisti kita.

8.4. Tiekėjas įsipareigoja Transporto priemonių garantinę priežiūrą ir garantinį remontą atlikti visą Transporto priemonių garantijos laikotarpį. Garantiniu laikotarpiu Tiekėjas nemokamai atlieka Transporto priemonių garantinio remonto darbus (paslaugas), įskaitant ir suteiks atsargines dalis ir / ar medžiagas.

8.5. Transporto priemonių garantinis remontas garantiniu laikotarpiu privalo būti atliekamas paties Tiekėjo ar jo įgalioto atstovo servise, registruojančiame gedimus 24/7 – ([nurodomas Tiekėjo](#)). Šių servisų sąrašas Šalių susitarimu gali būti keičiamas.

8.6. Garantiniu laikotarpiu Tiekėjas turi konsultuoti dėl gedimų diagnozavimo, jų atsiradimo priežasčių ir pašalinimo. Kai tas pats gedimas (defektas) kartojasi ne mažiau kaip 3 kartus arba nustatomas ne mažiau 3 vnt. garantinių autobusų, Tiekėjas pašalina defektus ir jų atsiradimo priežastis ir kituose garantiniuose autobusuose per ne ilgesnį kaip 6 mėnesių periodą, nelaukiant kol gedimas atsiras kiekviename iš garantinių autobusų.

8.7. Garantiniu laikotarpiu keičiamos detalės turi būti naujos, originalios, jos turi būti identiškos keičiamoms. Naujai pakeistoms detalėms suteikiama nauja garantija nuo pakeitimo datos iki transporto priemonės garantijos pabaigos, bet ne trumpiau nei 6 mėnesiai.

8.8. Tiekėjas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu pristatyti garantines detales ir pašalinti atsiradusius defektus ne ilgiau nei per 3 darbo dienas nuo užsakymo pateikimo.

8.9. Tiekėjas įsipareigoja garantiniu laikotarpiu pagrindinių autobuso agregatų remontą ir pakeitimą atlikti ne ilgiau nei per trumpiausią įmanomą abipusiu susitarimu suderintą terminą, bet ne ilgiau nei per 20 darbo dienų.

8.10. Garantija netaikoma savaime susidėvėjusioms detalėms (pvz., stabdžių trinkelėms, stabdžių diskams, padangoms, valytuvams, skysčiams, tepalams, lemputėms, diržams ir pan.).

8.11. Jei Tiekėjas vėluoja atlikti iš Pirkėjo paimtos transporto priemonės garantinius aptarnavimus ir (ar) grąžinti transporto priemonę Pirkėjui ilgiau kaip iki šioje Sutartyje numatytų terminų pabaigos, Tiekėjas įsipareigoja už pirmąsias uždelstas 10 įsipareigojimo įvykdymo dienų sumokėti Pirkėjui po 150 (vienas šimtas penkiasdešimt) eurų baudą už kiekvieną dieną, o už daugiau nei 10 uždelstų įsipareigojimo įvykdymo dienų sumokėti po 300 (trys šimtai) eurų baudą už kiekvieną dieną ir kompensuoti kitus dėl netinkamai Tiekėjo atliktų įsipareigojimų Pirkėjo patirtus tiesioginius nuostolius per 10 darbo dienų nuo Pirkėjo pretenzijos išsiuntimo Tiekėjui dienos. Šiame punkte nustatyta bauda yra laikoma minimaliais ir iš anksto sutartais nuostoliais dėl negalėjimo naudotis transporto priemone, kurių dydžio Pirkėjas neturi atskirai įrodinėti.

8.12. Jei Tiekėjas 6 mėnesių laikotarpiu pažeidžia 8.8-8.9 punktuose numatytus Tiekėjo įsipareigojimus 5 ar daugiau kartų, tai laikoma esminiu Sutarties pažeidimu.

9. Transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas

9.1. Pirkėjas įsipareigoja visą Sutarties laikotarpį Tiekėjo pateiktoje transporto priemonių techninėje dokumentacijoje nurodytais terminais (arba pagal nurodytą transporto priemonių ridą, arba pagal transporto priemonių eksploatacijos laiką) pranešti Tiekėjui (ar nurodytam servisui) apie būtinybę atlikti transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą.

9.2. Atlikęs transporto priemonių privalomąją techninę-garantinę priežiūrą, remontą ir kitas su transporto priemonių privalomąja technine-garantine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas, Tiekėjas privalo grąžinti transporto priemonę Pirkėjui ne vėliau nei per 1 darbo dieną.

9.3. Transporto priemonė patyrusi auto įvykį turi būti suremontuota per 20 darbo dienų nuo užsakymo pateikimo dienos, šios dienos neskaičiuojant. Esant dideliems pažeidimams (pažeista kėbulo konstrukcija ir pan.) ir motyvuotai suderinus su Pirkėju, terminas gali būti pratęstas iki 40 darbo dienų. Esant pažeidimams, kai transporto priemonės nėra galimybės suremontuoti Tiekėjo įgaliotame servise, Pirkėjo ir Tiekėjo susitarimu gali būti nustatomas kitas terminas remonto darbams atlikti.

9.4. Jei Tiekėjas vėluoja atlikti iš Pirkėjo paimtos transporto priemonės privalomąją techninę-garantinę priežiūrą ir (ar) grąžinti transporto priemonę po garantinio remonto Pirkėjui ilgiau nei kaip iki šioje Sutartyje numatytų terminų pabaigos, Tiekėjas įsipareigoja už pirmąsias uždelstas 10 įsipareigojimo įvykdymo dienų sumokėti Pirkėjui po 150 (vienas šimtas penkiasdešimt) eurų baudą už kiekvieną dieną, o už daugiau nei 10 uždelstų įsipareigojimo įvykdymo dienų sumokėti po 300 (trys šimtai) eurų baudą už kiekvieną dieną ir kompensuoti kitus dėl netinkamai Tiekėjo atliktų įsipareigojimų Pirkėjo patirtus tiesioginius nuostolius per 10 darbo dienų nuo Pirkėjo pretenzijos išsiuntimo Tiekėjui dienos. Šiame punkte nustatyta bauda yra laikoma minimaliais ir iš anksto sutartais nuostoliais dėl negalėjimo naudotis transporto priemone, kurių dydžio Pirkėjas neturi atskirai įrodinėti.

9.5. Jei Tiekėjas 6 mėnesių laikotarpiu pažeidžia 9.2–9.3. punktuose numatytus Tiekėjo įsipareigojimus 5 ar daugiau kartų, tai laikoma esminiu Sutarties pažeidimu.

10. Transporto priemonių atitikties specifikacijos ir Pasiūlymo reikalavimams – akumuliatorių (baterijų) talpos vertinimas:

10.1. Pirkėjas transporto priemonių akumuliatorių (baterijų) naudojimo laikotarpiu turi teisę ne dažniau nei kartą per 12 (dvylika) mėnesių įvertinti Prekių praėjusio laikotarpio (12 mėnesių), faktines vidutines elektros energijos sąnaudas.

10.2. Transporto priemonių per praėjusį 12 mėnesių laikotarpį faktines vidutines elektros energijos sąnaudas 100 (šimtui) kilometrų ridos Pirkėjas suskaičiuoja vieno modelio visų transporto priemonių praėjusio laikotarpio faktines elektros energijos sąnaudas dalindamas iš to paties modelio visų transporto priemonių praėjusio laikotarpio faktinės ridos.

10.3. Pasibaigus baterijų 10 metų garantiniam periodui, jei Pirkėjo suskaičiuotos vieno modelio visų transporto priemonių faktinės vidutinės elektros energijos sąnaudos 100 (šimtui) kilometrų ridos yra didesnės už Tiekėjo pasiūlyme nurodytas transporto priemonės elektros energijos sąnaudas 3 procentais ar daugiau, Pirkėjas turi teisę reikalauti iš Tiekėjo kompensuoti Pirkėjo už tikrinamą laikotarpį patirtas sąnaudas elektros energijos kiekiui, vidutiniškai viršijančiam Tiekėjo kartu su pasiūlymu pateiktame dokumente nurodytą transporto priemonės vidutines elektros energijos sąnaudas, įsigyti. Vertinant faktines vidutines elektros energijos sąnaudas 100 (vienam šimtui) kilometrų ridos bus taikoma sąlyga, kad vienos transporto priemonės metinė rida – 70 000 km.

10.4. Pirkėjo per praėjusį laikotarpį patirtos sąnaudos apskaičiuojamos dauginant apskaičiuotų to paties modelio visų transporto priemonių faktiškai sunaudotų vidutinių elektros energijos sąnaudų 100 (vienam šimtui) kilometrų ir Tiekėjo kartu su pasiūlymu pateiktame dokumente (gamintojo deklaracijoje) nurodytų to paties modelio transporto priemonių vidutinių elektros energijos sąnaudų skirtumą iš to paties modelio visų transporto priemonių praėjusio laikotarpio faktinės ridos ir praėjusio laikotarpio elektros energijos mato vieneto vidutinės kainos.

11. Susirašinėjimas

11.1. Sutarties Šalys susirašinėja lietuvių arba anglų kalba. Visi pranešimai, sutikimai ir kitas susirašinėjimas, kuriuos Šalis gali pateikti pagal šią Sutartį, bus laikomi galiojančiais ir įteiktais tinkamai, jeigu yra asmeniškai pateikti kitai Šaliai, išsiųsti žemiau nurodytais kontaktais:

	Pirkėjas	Tiekėjas
Vardas, pavardė, pareigos		
Adresas		
Telefonas		
El. paštas		

11.2. Jei pasikeičia Šalies adresas ir/ar kiti duomenys, tokia Šalis turi informuoti kitą Šalį pranešdama ne vėliau, kaip prieš 7 (septynias) dienas. Jei Šaliai nepavyksta laikytis šių reikalavimų, ji neturi teisės į pretenziją ar atsiliepiamą, jei kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniaisiais žinomais jai duomenimis, prieštarauja Sutarties sąlygoms arba ji negavo jokio pranešimo, išsiųsto pagal tuos duomenis.

12. Subtiekėjai ir jų keitimo tvarka

Jeigu Tiekėjas sudarydamas sutartį gali nurodyti, kokius subtiekėjus jis pasitelkia, tuomet rašoma:

12.1. Tiekėjas numato pasitelkti šį (šiuos) subtiekėją (subtiekėjus):

(fizinio /juridinio asmens pavadinimas, kodas, gyvenamoji vieta, buveinės adresas, atstovo duomenys)

šioms Sutartis vykdymo dalims:

(nurodyti kokias Sutarties vykdymo dalis pasitelkiamas subtiekęs)

Jeigu Tiekęs nenumato pasitelkti subtiekę, tai nurodoma:

12.1. Sutarties pasirašymo metu Tiekęs šios sutarties vykdymui nenumato pasitelkti subtiekę (subtiekę).

Jeigu Tiekęs sudarydamas Sutartį negali nurodyti, kokius subtiekęs jis pasirenka, tuomet nurodoma:

12.1. Sudarius Sutartį, tačiau ne vėliau negu Sutartis pradeda vykdyti, Tiekęs įsipareigoja Pirkėjui raštu pranešti tuo metu žinomo pasitelkti subtiekę pavadinimą, kontaktinius duomenis ir jų atstovus bei pateikti jo teisę verstis veikla, kuri reikalinga pirkimo sutarčiai įvykdyti, atitikimą įrodančius dokumentus. Tiekęs taip pat privalo nurodyti, kuriai Sutarties vykdymo daliai pasitelkiamas subtiekęs.

12.2. Sutarties vykdymo metu Tiekęs gali pasitelkti subtiekę, nenurodytą pasiūlyme, jeigu jo poreikio Tiekęs negalėjo numatyti tik esant objektyvioms priežastims ir gavus Pirkėjo pritarimą. Tokie subtiečiai turi turėti teisę verstis veikla, kuri reikalinga pirkimo sutarčiai įvykdyti, pateikti tai įrodančius dokumentus.

12.3. Apie subtiekę pasitelkimą Tiekęs privalo informuoti Pirkėją raštu iki subtiekęs pradės vykdyti Sutarties dalį, dėl kurios šis subtiekęs buvo pasitelktas bei pateikti jo pavadinimą, kontaktinius duomenis ir jų atstovus bei jo teisę verstis veikla, kuri reikalinga pirkimo sutarčiai įvykdyti, atitikimą įrodančius dokumentus. Tiekęs taip pat privalo nurodyti, kuriai Sutarties vykdymo daliai pasitelkiamas subtiekęs.

12.4. Pažeidus 12.2 – 12.3 p. nurodytas sąlygas bus laikoma, kad Tiekęs pažeidė esmines Sutarties sąlygas, dėl ko Pirkėjas gali vienašališkai nutraukti šią sutartį.

12.5. Subtiekę pasitelkimas neatleidžia Tiekę nuo atsakomybės vykdant šią Sutartį. Už subtiekę įsipareigojimų nevykdymą arba netinkamą jų vykdymą atsako Tiekęs.

13. Nenugalimos jėgos aplinkybės (*force majeure*)

13.1. Šalis nėra laikoma atsakinga už bet kokių įsipareigojimų pagal Sutartį neįvykdymą ar dalinį neįvykdymą, jeigu Šalis įrodo, kad Sutartiniai įsipareigojimai neįvykdyti ar dalinai neįvykdyti dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užskirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui.

13.2. Nenugalimos jėgos aplinkybėmis laikomos aplinkybės, nurodytos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 straipsnyje ir Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840. Nustatydamos nenugalimos jėgos aplinkybes Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybės liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“. Esant nenugalimos jėgos aplinkybėms, Šalys Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatyta tvarka yra atleidžiamos nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų sutartinių įsipareigojimų neįvykdymą, dalinį neįvykdymą arba netinkamą įvykdymą, o įsipareigojimų vykdymo terminas pratęsiamas.

13.3. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės, privalo pranešti kitai Šaliai raštu apie nenugalimos jėgos aplinkybes nedelsiant, bet ne vėliau nei per 3 (tris) darbo dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, pateikdama įrodymus, kad ji ėmėsi visų pagrįstų atsargumo priemonių ir dėjo visas pastangas, kad sumažintų išlaidas ar neigiamas pasekmes, o taip pat pranešti galimą įsipareigojimų įvykdymo terminą. Pranešimo taip pat reikalaujama, kai išnyksta įsipareigojimų nevykdymo pagrindas.

13.4. Pagrindas atleisti Šalį nuo atsakomybės atsiranda nuo nenugalimos jėgos aplinkybių atsiradimo momento arba, jeigu laiku nebuvo pateiktas pranešimas, nuo pranešimo pateikimo momento. Jeigu Šalis laiku neišsiunčia pranešimo arba neinformuoja, ji privalo kompensuoti kitai Šaliai žalą, kurią ši patyrė dėl laiku nepateikto pranešimo arba dėl to, kad nebuvo jokio pranešimo.

13.5. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure) tęsiasi ilgiau nei 6 (šešis) mėnesius, bet kuri iš Šalių turi teisę nutraukti šią Sutartį, pateikdama rašytinį pranešimą kitai Šaliai.

14. Šalių pareiškimai ir garantijos

14.1. Kiekviena iš Šalių pareiškia ir garantuoja kitai Šaliai, kad:

14.1.1. Šalis yra tinkamai įsteigta ir teisėtai veikia pagal šalies, kurioje Šalis įsteigta įstatymus;

14.1.2. Šalis atliko visus teisinius veiksmus, būtinus, kad Sutartis būtų tinkamai sudaryta ir galiotų, ir turi visus teisės aktais numatytus leidimus, licencijas, darbuotojus, reikalingus Prekėms parduoti;

14.1.3. sudarydama Sutartį, Šalis neviršija savo kompetencijos ir nepažeidžia ją saistančių įstatymų, kitų privalomų teisės aktų, taisyklių, statutų, teismo sprendimų, įstatų, nuostatų, potvarkių, įsipareigojimų ir susitarimų;

14.1.4. Sutartis yra Šaliai galiojantis, teisinis ir ją saistantis įsipareigojimas, kurio vykdymo galima pareikalauti pagal Sutarties sąlygas.

14.1.5. Jeigu tiekėjo kvalifikacija dėl teisės verstis atitinkama veikla nebuvo tikrinama arba tikrinama ne visa apimtimi, Tiekėjas Pirkėjui įsipareigoja, kad pirkimo sutartį vykdys tik tokią teisę turintys asmenys.

14.2. Tiekėjas garantuoja, kad:

14.2.1. pagal Sutartį tiekiamos Prekės atitinka Pirkimo sąlygų reikalavimus ir Tiekėjo pasiūlyme nurodytas Prekes, t. y. Prekės yra naujos, nenaudotos, naujausio modelio, su visais naujausiais dizaino ir sertifikuotų medžiagų patobulinimais.

14.2.2. pagal Sutartį tiekiamos Prekės yra kokybiškos, neturi dizaino, medžiagų ar darbo defektų arba defektų, atsiradusių dėl kokių nors Tiekėjo veiksmų ar jų nebuvimo, taip pat galinčių atsirasti normaliai naudojant Prekes galutinėje Prekių paskirties vietoje esančiomis klimatinėmis ir kitomis sąlygomis.

14.2.3. pagal Sutartį pristatomų Prekių kokybė ir techniniai duomenys atitinka Europos Bendrijos tipą, patvirtintą pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB, nustatančią motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (OL 2007 L 263, p. 1), su reikalavimų pakeitimais.

14.2.4. Sutarties vykdymo metu bus užtikrintas visų Pirkimo dokumentuose nustatytų ekonominio naudingumo kriterijų reikšmės, nurodytos Tiekėjo pasiūlyme.

15. Sutarties galiojimas

15.1. Šalių sudaryta ir pasirašyta Sutartis įsigalioja Sutarties įvykdymo užtikrinimo Pirkėjui pateikimo dieną.

15.2. Sutartis baigiasi:

15.2.1. kai Šalys tinkamai įvykdo visas iš Sutarties kylančias prievoles dėl Prekių pristatymo, atsiskaitymo, garantinių įsipareigojimų;

15.2.2. kai Šalys sutaria Sutartį nutraukti arba Sutartis nutraukiama įstatymu ar Sutartyje nustatytais atvejais.

15.3. Pasibaigus Sutarčiai lieka galioti Sutarties nuostatos, susijusios su garantijomis, atsakomybe bei atsiskaitymais tarp Šalių, taip pat visos kitos Sutarties nuostatos, dėl kurių tiesiogiai nurodyta, kad jos išlieka galioti pasibaigus Sutarčiai arba turi išlikti galioti.

16. Sutarties pakeitimai

16.1. Sutarties sąlygų keitimą gali inicijuoti kiekviena Šalis, pateikdama kitai Šaliai atitinkamą prašymą bei jį pagrindžiančius dokumentus. Šalis, gavusi tokį prašymą, privalo jį išnagrinėti per 21 kalendorinę dieną ir kitai Šaliai pateikti motyvuotą raštišką atsakymą. Šalių nesutarimo atveju sprendimo teisė priklauso Pirkėjui. Šalims sutarus dėl Sutarties sąlygų keitimo, atitinkamų Sutarties sąlygų keitimas įforminamas šalių sutarimu, kuris tampa neatskiriama Sutarties dalimi.

16.2. Sutarties pakeitimai įforminami Šalių rašytiniu susitarimu, kuris įsigalioja jo pasirašymo dieną ir tampa neatsiejama Sutarties dalimi.

16.3. Sutarties nutraukimas

16.4. Sutartis gali būti nutraukta Šalių susitarimu, šioje Sutartyje nustatyta tvarka ir kitais Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse numatytais pagrindais.

16.5. Jeigu viena Šalis pažeidžia Sutartį arba įstatymus bei kitus teisės aktus, kita Šalis pateikia rašytinę pretenziją, kurioje nurodoma, kokią Sutarties, įstatymų ar kitų teisės aktų nuostatą ir koku būdu priešinga Šalis pažeidė bei nustato protingą terminą ištaisyti pažeidimą. Pretenziją gavusi Šalis privalo nedelsdama, bet ne vėliau nei per 5 (penkias) darbo dienas, atsakyti į pretenziją ir nurodyti, kokių priemonių imsis siekdama ištaisyti pažeidimą per pretenzijoje nustatytą terminą arba motyvuotai pasiūlyti kitą pagrįstą terminą. Tiekėjo teisė siūlyti kitą terminą nelaikoma Pirkėjo pareiga tą terminą priimti. Pretenziją gavusios Šalies pasiūlytasis terminas pakeičia terminą, nurodytą pretenzijoje, tik jeigu kita Šalis jį patvirtina.

16.6. Kiekviena iš Šalių turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį prieš terminą esant šioms aplinkybėms:

16.6.1. kita Šalis tampa nemoki, iškeliame restruktūrizavimo ar bankroto byla, inicijuotos ar pradėtos likvidavimo procedūros, kai jos turtą valdo teismas ar nemokumo administratorius, kai ji su kreditoriais yra sudariusi taikos sutartį (tiekėjo ir kreditorių susitarimą tęsti tiekėjo veiklą, kai tiekėjas prisiima tam tikrus įsipareigojimus, o kreditoriai sutinka savo reikalavimus atidėti, sumažinti ar jų atsisakyti), kai jos veikla sustabdyta ar apribota arba jos padėtis pagal šalies, kurioje jis registruotas, teisės aktus yra tokia pati ar panaši ir tai gali turėti įtakos tinkamam Sutarties įvykdymui;

16.6.2. keičiasi kitos Šalies organizacinė struktūra – juridinis statusas, pobūdis ar valdymo struktūra ir tai gali turėti įtakos tinkamam Sutarties įvykdymui;

16.6.3. kita Šalis neįvykdo bet kurios Sutartyje numatytos tos Šalies prievolės ir per papildomai nustatytą ir (ar) Šalių sutartą terminą.

16.7. Pirkėjas turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį prieš terminą, kai Tiekėjas atlieka esminius Sutarties pažeidimus. Tiekėjo padarytas Sutarties pažeidimas laikomas esminiu esant šioms aplinkybėms:

16.7.1. Tiekėjas per Sutartyje nustatytą terminą nepateikia naujo Sutarties įvykdymo užtikrinimo.

16.7.2. Tiekėjas vėluoja pristatyti Prekes ilgiau kaip 30 darbo dienų.

16.7.3. Transporto priemonės neatitinka Pirkimo sąlygų bei Sutarties reikalavimų ir Pardavėjas per Sutartyje nurodytą terminą arba Šalių sutartą terminą, jei terminas Sutartyje nenurodytas, nepašalina nustatytų trūkumų;

16.7.4. Transporto priemonės yra nekokybiškos, turi išvaizdos, medžiagų ar darbo defektų, arba defektų, atsiradusių dėl kokių nors Tiekėjo veiksmų ar jų nebuvimo, taip pat galinčių atsirasti normaliai naudojant Transporto priemones galutinėje jų paskirties vietoje esančiomis klimatinėmis ir kitomis sąlygomis, ir Tiekėjas per Šalių sutartą terminą nepašalina nustatytų Transporto priemonės defektų;

16.7.5. Tiekėjas nepateikia transporto priemonių atitikties ir EB tipo patvirtinimo liudijimo, reglamento Nr. 1060/2008/EB IV priede arba atskiros direktyvos ar reglamento atitinkamame priede nustatyto liudijimo kopijų, arba nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatų (atitikties liudijimus), arba kitus Europos standartų sertifikatų bei Europos standartą perimančio Lietuvos standarto, arba Europos ar kitų lygiaverčių standartų sertifikatų;

16.7.6. Nustačius Sutartyje nurodytus atvejus, kurie Sutartyje yra įvardinti kaip esminis Sutarties pažeidimas.

16.8. Tiekėjas turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį prieš terminą, kai Pirkėjas atlieka esminius Sutarties pažeidimus. Pirkėjo padarytas Sutarties pažeidimas laikomas esminiu esant šioms aplinkybėms:

16.8.1. Pirkėjas daugiau kaip 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų pažeidė Sutartyje numatytą apmokėjimo terminą, kai Pardavėjas tinkamai įvykdė savo pareigas ir pateikė pranešimą Pirkėjui apie apmokėjimo termino praleidimą.

16.9. Sutarties nutraukimo pasekmės:

16.9.1. Pirkėjas turi teisę pasinaudoti sutarties įvykdymo užtikrinimu, nurodytais Sutarties 4.1 punkte;

16.9.2. Jeigu Sutartis nutraukiama dėl Tiekėjo kaltės, Pirkėjas turi teisę savo nuožiūra nuspręsti, ar pasilikti iki Sutarties nutraukimo Tiekėjo pristatytas Prekes, atitinkančias Sutarties reikalavimus, ir už jas atsiskaityti Sutartyje nustatyta tvarka, ar grąžinti visas iki Sutarties nutraukimo pristatytas Prekes Tiekėjui.

16.9.3. Pirkėjas turi teisę reikalauti visų jo patirtų tiesioginių ir netiesioginių nuostolių atlyginimo.

16.10. Pirkėjas taip pat turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, kai dėl objektyvių priežasčių Pirkėjas netenka poreikio pirkti Prekių. Išsiųsdamas Tiekėjui pranešimą, Pirkėjas gali bet kuriuo metu nutraukti visą Sutartį arba jos dalį dėl savo patogumo. Pranešime apie Sutarties nutraukimą Pirkėjas turi nurodyti, kad Sutartis nutraukiama Pirkėjo patogumui, kokia apimtimi nutraukiamas Tiekėjo įsipareigojimų pagal Sutartį vykdymas, ir data, nuo kurios toks nutraukimas įsigalioja. Prekes, kurios yra sukomplektuotos ir paruoštos išsiuntimui per dvidešimt aštuonias (28) dienas nuo pranešimo apie sutarties nutraukimą įsigaliojimo dienos, Pirkėjas priima Sutartyje nustatyta tvarka ir kainomis. Dėl likusių Prekių Pirkėjas gali pasirinkti:

16.10.1. bet kurią dalį likusios Sutarties užbaigti ir priimti Prekes Sutartyje nustasytomis sąlygomis ir kainomis;

16.10.2. atsisakyti likusios dalies Sutarties ir sumokėti Tiekėjui sutartą sumą už iš dalies sukomplektuotas Prekes ir susijusias paslaugas bei už anksčiau, t.y. iki pranešimo apie nutraukimą gavimo dienos Tiekėjo įsigytas medžiagas ir dalis.

17. Ginčų nagrinėjimo tvarka

17.1. Šiai Sutarčiai ir visoms iš šios Sutarties atsirandančioms teisėms ir pareigoms taikomi Lietuvos Respublikos įstatymai bei kiti norminiai teisės aktai. Sutartis sudaryta ir turi būti aiškinama pagal Lietuvos Respublikos teisę.

17.2. Kiekvieną ginčą, nesutarimą ar reikalavimą, kylantį iš šios Sutarties ar susijusį su šia sutartimi, jos sudarymu, galiojimu, vykdymu, pažeidimu, nutraukimu, šalys sprendžia derybomis. Ginčo, nesutarimo ar reikalavimo nepavykus išspręsti derybomis, ginčas bus sprendžiamas teisme pagal Pirkėjo buveinės vietą.

18. Baigiamosios nuostatos

18.1. Pirkimo dokumentai ir Tiekėjo pasiūlymas, kiek jis iš esmės neprieštarauja Pirkimo dokumentams, yra sudėtinės šios Sutarties dalys.

18.2. Nė viena Šalis neturi teisės perleisti visų arba dalies teisių ir pareigų pagal šią Sutartį jokiai trečiajai šaliai be išankstinio raštiško kitos Šalies sutikimo.

18.3. Bet kokios Sutarties nuostatos pripažinimas negaliojančia ar prieštaraujančia Lietuvos Respublikos įstatymams ar kitiems teisės aktams neatleidžia Šalių nuo priimtų įsipareigojimų vykdymo. Šiuo atveju tokia Sutarties nuostata turi būti pakeista nuostata, atitinkančia teisės aktų reikalavimus ir kiek įmanoma artimesnė Sutarties tikslui bei kitoms jos nuostatomis.

18.4. Ši Sutartis sudaryta lietuvių kalba, 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią – po vieną kiekvienai Šaliai.

18.5. Šalys patvirtina, kad Sutartį perskaitė, suprato jos turinį ir pasekmes, priėmė ją kaip atitinkančią jų tikslus ir pasirašė aukščiau nurodyta data.

18.6. Pirkėjo už Sutarties sąlygų vykdymą atsakingas asmuo: ----- el. paštas: -----, tel. +370 -----.

18.7. Tiekėjo už Sutarties vykdymą atsakingas asmuo: *(nurodomas Tiekėjo)*.

18.8. Sutarties priedai:

18.8.1. „Techninė specifikacija“ – 1 Sutarties priedas;

18.8.2. „Pasiūlymas“ – 2 Sutarties priedas;

18.8.3. „Mokėjimo tvarka, terminai ir grafikas“ – 3 Sutarties priedas;

18.8.4. „Perdavimo aktas“ – 4 Sutarties priedas.

19. Šalių rekvizitai

Pardavėjas

[Pavadinimas]

[Buveinės adresas]

[Telefonas, faksas]

[Įmonės kodas]

[PVM mokėtojo kodas]

Pirkėjas

[Pavadinimas]

[Buveinės adresas]

[Telefonas, faksas]

[Įmonės kodas]

[PVM mokėtojo kodas]

Parašas

[Pareigos, vardas ir pavardė]

Parašas

[Pareigos, vardas ir pavardė]

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA
(*Tiekėjo pasiūlymas*)

1 Sutarties priedas

PASIŪLYMAS
(*Tiekėjo pasiūlymas*)

MOKĖJIMO TVARKA, TERMINAI IR GRAFIKAS**Šiame pirkime nustatyta mokėjimo tvarka, terminai ir grafikas:**

1	pirmas mokėjimas – 5 proc. autobusų kainos avansas sumokamas per 30 dienų nuo Sutarties įsigaliojimo (kai avansas prašomas), gavus išankstinę sąskaitą;
2	antrasis mokėjimas – 5 proc. autobusų kainos sumokamas per 30 dienų nuo Tiekėjo pranešimo apie Transporto priemonių pateikimą gamybai 30 d. terminas skaičiuojamas nuo vėliausios datos, vertinant sutarties įsigaliojimo, išankstinės sąskaitos išrašymo ir avanso grąžinimo užtikrinimo pateikimo datas);
3	galutinis mokėjimas – 90 proc. visų Autobusų kainos sumokama per 60 dienų po autobusų pristatymo ir perdavimo priėmimo akto pasirašymo dienos.

PIRKĖJAS**PARDAVĖJAS**

PERDAVIMO–PRIĖMIMO AKTAS

Pagal **[sutarties pavadinimas]** sutartį Nr.,
sudarytą m. mėn. d.

[Akto sudarymo vieta], m. d.

[Pardavėjo pavadinimas], atstovaujama, veikiančio pagal, toliau vadinamas Pardavėju, ir, atstovaujama, veikiančio pagal nuostatus, toliau vadinamas Pirkėju (toliau kartu vadinamos Šalimis, o kiekviena atskirai – Šalimi), remiantis Šalių sudaryta sutartimi **[sutarties pavadinimas, sudarymo data]** sudarė šį perdavimo–priėmimo aktą:

1. Pardavėjas perduoda Pirkėjui prekes –, o Pirkėjas šias Prekes priima.
2. Už patiektas Prekes Pirkėjas įsipareigoja sumokėti Pardavėjui Eur (..... eurų) sumą Šalių sudarytoje Sutartyje nustatyta tvarka.
3. Pirkėjas neturi Pardavėjui pretenzijų dėl prekių kokybės.
4. Šis aktas sudarytas dviem egzemplioriais, kurie abu turi vienodą juridinę galią. Vienas egzempliorius pateikiamas Pardavėjui, kitas lieka Pirkėjui.

Pardavėjas

[Pavadinimas]

[Buveinės adresas]

[Telefonas, faksas]

[Įmonės kodas]

[PVM mokėtojo kodas]

Pirkėjas

[Pavadinimas]

[Buveinės adresas]

[Telefonas, faksas]

[Įmonės kodas]

[PVM mokėtojo kodas]

Parašas

[Pareigos, vardas ir pavardė]

Parašas

[Pareigos, vardas ir pavardė]